

carroceria

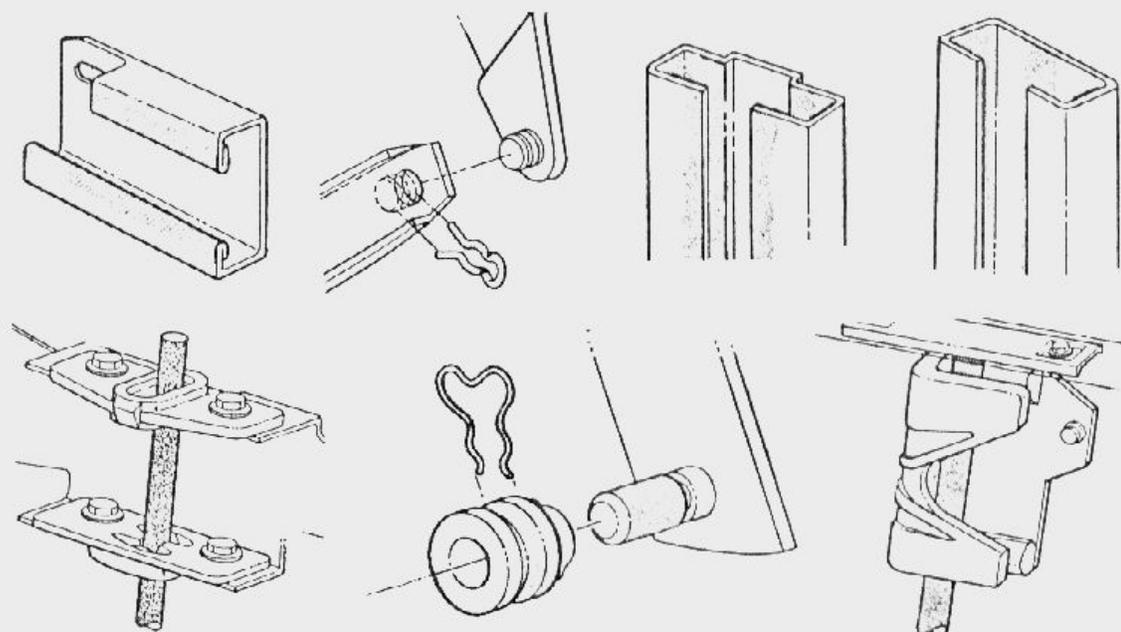
vidros e mecanismos das janelas

1 informações gerais

Lubrificação do mecanismo das janelas

O mecanismo da janela da porta deve estar bem lubrificado para facilidade de manejo. Lubrificar o mecanismo ao ser desmontado ou quan-

do for necessário um esforço excessivo para manejá-lo. Para lubrificar o mecanismo, aplicar lubrificante nos roletes, eixos e guias dos roletes, de acordo com as áreas sombreadas da fig. 1.



Lubrificar todos os roletes e guias dos roletes nas áreas sombreadas

N1607/B

fig. 1 — pontos de lubrificação do mecanismo da janela

2 ajustes

mecanismo de acionamento do vidro da porta dianteira

Para obter alinhamento perfeito das canaletas do vidro com a moldura superior da porta, levantar o vidro até a posição superior (completamente fechado). Soltar os parafusos de fixação inferior das canaletas dianteira e traseira (ver fig. 2 item A e B). Baixar até sua borda superior ficar aproximadamente 4" saliente. Apertar os parafusos de fixação dos retentores das canaletas (item A e B fig. 2), com o torque especificado. Movimentar o vidro para cima e para baixo a fim de assegurar-se de ter obtido um bom ajuste. Apertar os parafusos de fixação da canaleta.

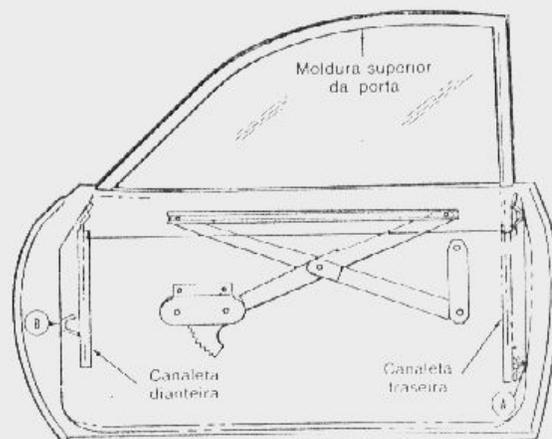


fig. 2 — ajuste do mecanismo de acionamento do vidro da porta dianteira

3 remoção e instalação

vidro

remoção

1. Retirar, da porta, o painel lateral e o plástico protetor.
2. Baixar o vidro até os pinos de fixação ficarem visíveis pelos furos de acesso ao painel interior da porta (fig. 3).

3. Soltar os pinos de fixação do vidro, empurrando o pino central com um punção pequeno (fig. 4). Segurar o vidro e retirar a bucha retentora da moldura inferior do vidro, com uma chave de fenda colocada por trás da flange da bucha.
4. Retirar o parafuso inferior da canaleta dianteira.

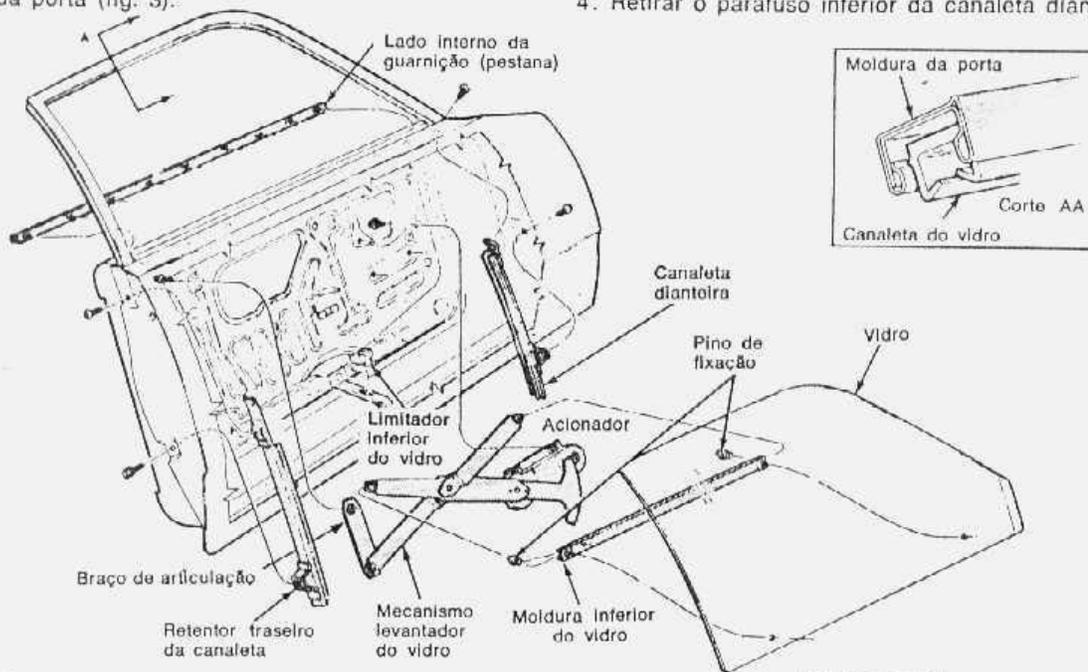


fig. 3 — mecanismo da janela da porta dianteira

5. Retirar o parafuso inferior da canaleta traseira.
6. Incliná-lo para baixo e puxar a parte de cima para fora da porta, retirando-o deste modo.

instalação

1. Para colocar o vidro na porta, incliná-lo introduzindo primeiro a extremidade dianteira, e levá-lo até a posição normal.
2. Colocar no vidro a sua moldura inferior e introduzir a bucha do pino de fixação traseiro.

Instalar o pino de fixação introduzindo-o no furo da bucha até ficar rente à flange da bucha (figs. 3 e 4).

3. Retirar o pino de fixação dianteiro do mesmo modo que o traseiro.
4. Com o vidro colocado nas canaletas, dianteira e traseira, instalar os parafusos inferiores de fixação dos retentores das canaletas.
5. Ajustar o mecanismo de acionamento do vidro, como indicado no item "Ajustes".

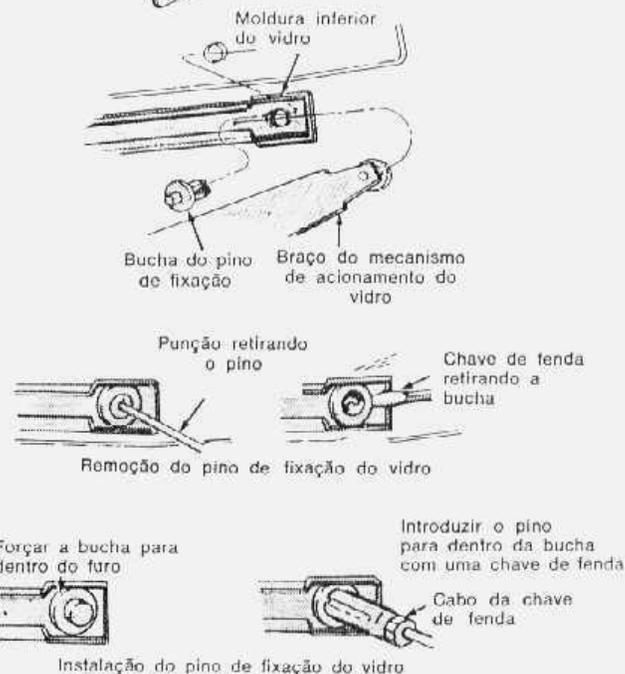


fig. 4 — fixação do vidro da janela dianteira

6. Instalar o plástico protetor e o painel lateral.

mecanismo de acionamento dos vidros

remoção

1. Retirar, da porta, o painel lateral e o plástico protetor.
2. Segurar o vidro e retirar os parafusos que prendem o braço de articulação do mecanismo ao painel interno da porta (fig. 3).
3. Retirar os parafusos de fixação do mecanismo.
4. Soltar o braço acionador da moldura inferior do vidro e retirar o mecanismo pela janela inferior de acesso ao interior da porta.

instalação

1. Colocar o mecanismo na porta e encaixar os roletes do braço acionador no canal da moldura inferior do vidro
2. Colocar o mecanismo no painel interno da porta e instalar os parafusos.
3. Colocar o braço de articulação do mecanismo no

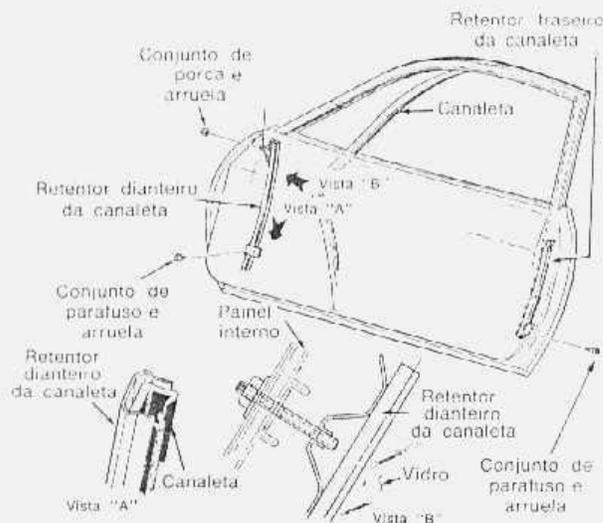


fig. 5 — canaletas dos vidros - típicos

painel interno e instalar os parafusos.

4. Instalar o plástico protetor e o painel lateral da porta.

canaletas do vidro dianteiro

remoção e instalação

1. Retirar o vidro da porta.
2. Retirar as canaletas dos vidros, dos respectivos alojamentos (fig. 5).
3. Posicionar a canaleta do vidro no extremo do alojamento da moldura da porta e instalar a canaleta na moldura (dentro dos retentores dianteiro e traseiro).
4. Instalar o vidro da janela na porta e ajustá-lo.

guarnição (pestana) do vidro

remoção e instalação

1. Baixar o vidro e retirar, dos furos da flange da abertura da janela, os fixadores da guarnição (fig. 6) e a guarnição. Tomar cuidado para não riscar a pintura ao redor dos furos.
2. Para instalar, colocar a guarnição na porta e empurrar, com força os fixadores para dentro dos furos.

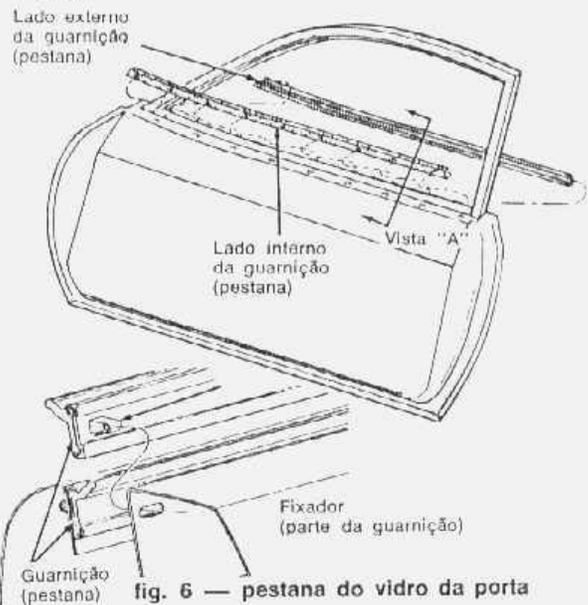


fig. 6 — pestana do vidro da porta

4 especificações

Especificações de torque do mecanismo de acionamento do vidro da porta dianteira.

descrição	aperto
Parafusos de fixação dos retentores das canaletas	6 - 11 lbs. pé
Parafusos de fixação do mecanismo de acionamento do vidro	2 portas: 6 - 11 lbs. pé 4 portas: 3 - 7 lbs. pé
Braço de articulação	6 - 11 lbs. pé

mecanismos de acionamento do vidro da porta traseira (modelo 4 portas)

1 ajustes

regulagem do mecanismo

1. Retirar, da porta, o painel lateral e o plástico de proteção.
2. Soltar os parafusos de ajuste do mecanismo de acionamento do vidro (A, B, C, D fig. 7).
3. Levantar o vidro até a posição superior (completamente fechado), e apertar os parafusos de fixação do retentor dianteiro (A) e os parafusos que suportam o braço de articulação (B) na especificação indicada.
4. Baixar o vidro até sua borda superior ficar aproximadamente 4" saliente. Apertar o parafuso inferior do retentor dianteiro da canaleta (C) conforme especificação.
5. Colocar o retentor traseiro da canaleta e a barra divisória, comprimindo firmemente contra o vidro, e apertar o parafuso (D) conforme a especificação.
6. Revisar o funcionamento do mecanismo, movendo o vidro para cima e para baixo. Instalar o plástico de proteção e o painel lateral.

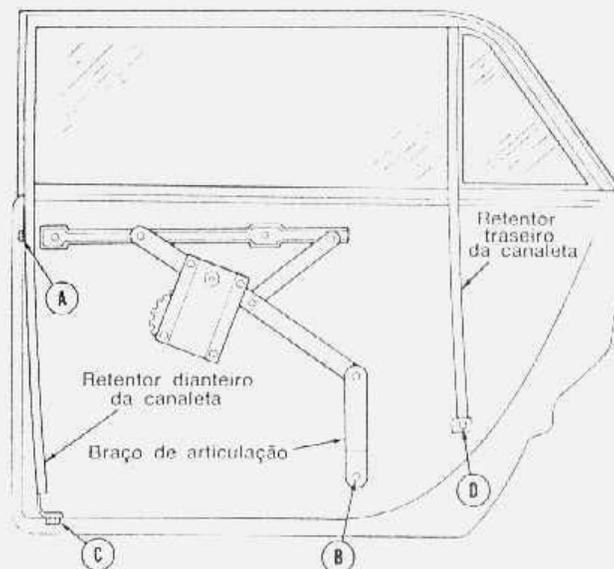


fig. 7 — ajuste do mecanismo da janela da porta traseira

2 remoção e instalação

vidros

remoção

1. Retirar, da porta, o painel lateral e o plástico de proteção.
2. Retirar os parafusos superior e inferior do retentor dianteiro da canaleta (fig. 8) e retirar o retentor da canaleta colocando-o sobre o fundo da porta.
3. Retirar o parafuso inferior do retentor traseiro da canaleta.
4. Baixar o vidro e retirar o parafuso superior do retentor traseiro da canaleta e a barra divisória (fig. 9).
5. Soltar o retentor traseiro da canaleta e a barra divisória da guarnição do vidro fixo.
6. Retirar o vidro fixo da porta.
7. Retirar, da porta, o retentor traseiro e a barra de

divisão.

8. Retirar os pinos de fixação dianteiro e traseiro empurrando o pino central com um punção pequeno (fig. 8). Segurar o vidro e separar a bucha do pino de fixação do vidro e da sua moldura inferior, com uma chave de fenda, por trás da flange da bucha.

instalação

1. Colocar na porta, o vidro e sua moldura inferior. Instalar dois pinos de fixação da moldura ao vidro (fig. 9). Instalar o pino central até ficar rente à flange da bucha.
2. Baixar o vidro e instalar na porta o retentor traseiro da canaleta e a barra de divisão.
3. Aplicar lubrificante de silicone na guarnição do vidro fixo. Instalar a guarnição e o vidro na porta. Mover o retentor da canaleta e a barra de divisão até a posição e, instalar o parafuso superior.

5. Colocar a moldura inferior do vidro nos braços do mecanismo e no vidro. Instalar os pinos de fixação traseiro e dianteiro.
4. Ajustar o mecanismo de acionamento do vidro, instalar o plástico de proteção e o painel lateral.

canaleta do vidro traseiro

remoção

1. Retirar da porta, o painel lateral e o plástico de proteção.
2. Retirar os parafusos do retentor dianteiro da canaleta (fig. 8) e removê-la.
3. Retirar o parafuso inferior do retentor traseiro da canaleta.
4. Baixar o vidro, remover o parafuso superior do retentor traseiro da canaleta e a barra de divisão.
5. Soltar o vidro fixo da barra de divisão, remover o

vidro da porta e a canaleta.

instalação

1. Colocar a canaleta na porta e pressioná-la firmemente dentro da moldura da porta.
2. Aplicar lubrificante, à base de silicone, na guarnição do vidro fixo e instalar, na porta, a guarnição e o vidro.
3. Mover o retentor traseiro da canaleta e a barra de divisão até o posição e instalar o parafuso superior (fig. 8).
4. Pressionar fortemente a canaleta dentro do retentor traseiro.
5. Instalar o retentor dianteiro da canaleta e colocá-la no retentor.
6. Instalar o parafuso inferior do retentor traseiro.
7. Ajustar o mecanismo de acionamento do vidro, instalar o plástico de proteção e o painel lateral.

3 especificações

Especificações de aperto do mecanismo de acionamento do vidro da porta traseira.

descrição	aperto
Parafuso inferior de fixação do retentor traseiro da canaleta	3 - 7 lbs. pé
Parafuso superior de fixação do retentor traseiro da canaleta	6 - 11 lbs. pé
Parafuso de fixação do retentor da canaleta dianteira	6 - 11 lbs. pé
Parafuso do braço de articulação	8 - 20 lbs. pé
Parafusos de fixação do mecanismo	6 - 11 lbs. pé

vidro da janela basculante traseira (modelo 2 portas)

remoção

1. Retirar a capa da base do trinco (fig. 10), os parafusos e arruelas.
2. Levantar a guarnição para ter acesso aos parafusos da dobradiça (fig. 10). Retirar os parafusos, as arruelas e o vidro.
3. Retirar com um punção o pino de junção entre a base e o trinco.
4. Retirar a trava de fixação do trinco e as buchas.

instalação

1. Limpar o trinco no vidro.
2. Colocar o vidro na abertura da janela, instalar os parafusos e arruelas da dobradiça do vidro.
3. Instalar os parafusos e arruelas da base do trinco e a sua capa.

guarnição da janela basculante traseira

remoção e instalação

1. Retirar o conjunto da janela basculante.
2. Retirar a guarnição da abertura da janela.
3. Limpar a área de instalação da nova guarnição.
4. Aplicar um pouco de adesivo, espalhando-o bem, na parte externa de toda extensão da abertura.
5. Aplicar uma solução de sabão na parte interna da abertura.
6. Instalar a guarnição na abertura da janela, assegurando-se de que esteja bem assentada.
7. Instalar o conjunto da janela basculante e, limpar o excesso de adesivo e solução de sabão.

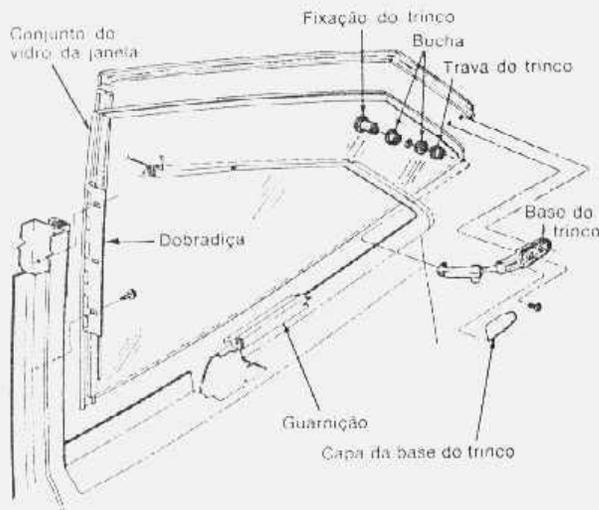


fig. 10 — instalação de janelas traseira basculante

dobradiça da janela basculante

remoção

1. Retirar a capa da base do trinco (fig. 10), seus parafusos e arruelas.

2. Levantar a guarnição para ter acesso aos parafusos da dobradiça. Retirar os parafusos e arruelas da dobradiça, o vidro e a dobradiça.

3. Retirar a moldura e a dobradiça do vidro.

instalação

1. Instalar a moldura e a dobradiça, no vidro.
2. Colocar o vidro na abertura, instalar os parafusos e arruelas da dobradiça.
3. Colocar o trinco na carroceria, instalar os parafusos, arruelas e a capa da base.

trinco da janela basculante

remoção e instalação

1. Retirar a capa da base do trinco (fig. 10).
2. Retirar os parafusos e arruelas que prendem a base do trinco na lateral do teto.
3. Retirar o pino de junção entre a base e o trinco e retirar o trinco.
4. Instalar o trinco no vidro e o pino.
5. Posicionar a base do trinco na lateral do teto e instalar os parafusos, arruelas e a capa.

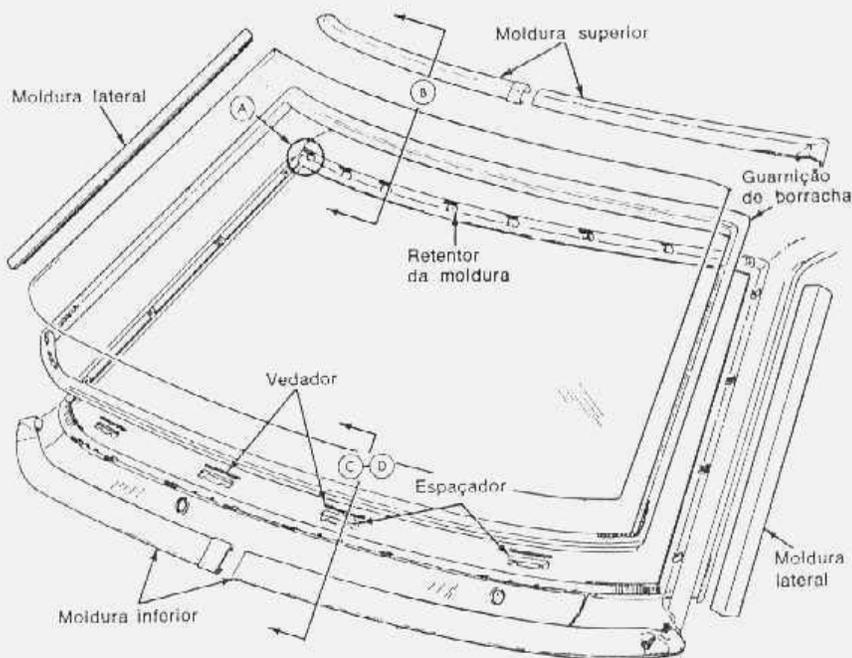
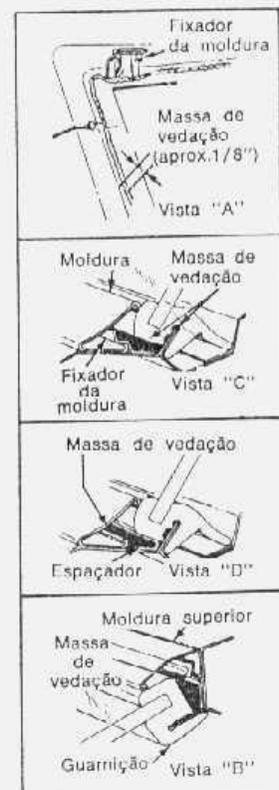


fig. 11 — instalação das molduras e pára-brisa



pára-brisa e vidro traseiro (vigia)

1 remoção e instalação

pára-brisa

remoção

1. Remover os limpadores de pára-brisa.
2. Retirar as molduras laterais, superiores e inferiores. Começar pelo centro da moldura e retirar cada parte da moldura dupla (fig. 11).
3. Pelo interior do veículo forçar o vidro para fora (esta operação requer um ajudante).
4. Retirar a guarnição de borracha da abertura do pára-brisa.

instalação

1. Remover a massa de vedação velha da abertura da carroceria. Verificar todos os fixadores das molduras e substituir os danificados.
2. Aplicar massa de vedação na flange da abertura da carroceria para o pára-brisa.

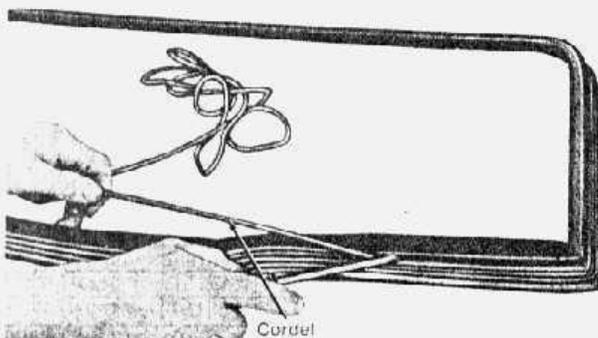


fig. 12 — instalação do cordel - típico

3. Posicionar a guarnição no vidro do pára-brisa e introduzir um cordel em toda a volta da guarnição, no sulco para a flange da carroceria (figs. 12 e 13), deixando um pedaço de sobra de 18" em cada extremidade do cordel, na parte inferior da guarnição. Prender as extremidades do cordel no pára-brisa, com uma fita adesiva.
4. Posicionar o vidro na abertura para o pára-brisa.
5. Com um ajudante pressionando o pára-brisa, pela parte externa do veículo, puxar a extremidade do cordel de modo que a flange da carroceria se encaixe no sulco da guarnição. Encaixar a parte inferior, depois as laterais e finalmente a parte superior.

6. Instalar as molduras externas do pára-brisa. (fig. 11).
7. Instalar os limpadores de pára-brisa e verificar quanto a infiltração de água.



fig. 13 — cordel instalado - típico

vidro traseiro

remoção

1. Retirar, do vidro, as molduras externa e interna, se equipado (fig. 14). Forçar o vidro para fora do veículo com o auxílio de um ajudante.
2. Limpar os resíduos de massa de vedação do vidro e da flange da abertura da carroceria.

instalação

1. Verificar os fixadores das molduras e reparar ou substituir os danificados, a fim de assegurar a fixação adequada das molduras.
2. Aplicar massa de vedação no sulco da guarnição onde vai instalado o vidro; instalar o vedador no sulco da guarnição onde vai instalada a flange da carroceria.
3. Posicionar a guarnição no vidro.
4. Introduzir um cordel em toda a volta da guarnição (figs. 12 e 13), deixando um pedaço de sobra de 18" em cada extremidade do cordel, na parte inferior da guarnição. Prender as extremidades do cordel, no vidro, com uma fita adesiva.
5. Colocar o vidro na abertura da carroceria.
6. Pressionar o vidro pela parte externa do veículo e puxar a extremidade do cordel, de modo que a flange da carroceria se encaixe no sulco da guarnição. Encaixar a parte inferior, depois as laterais e finalmente a parte superior.
7. Instalar as molduras externas e interna (se equipado).
8. Verificar quanto a penetração de água.

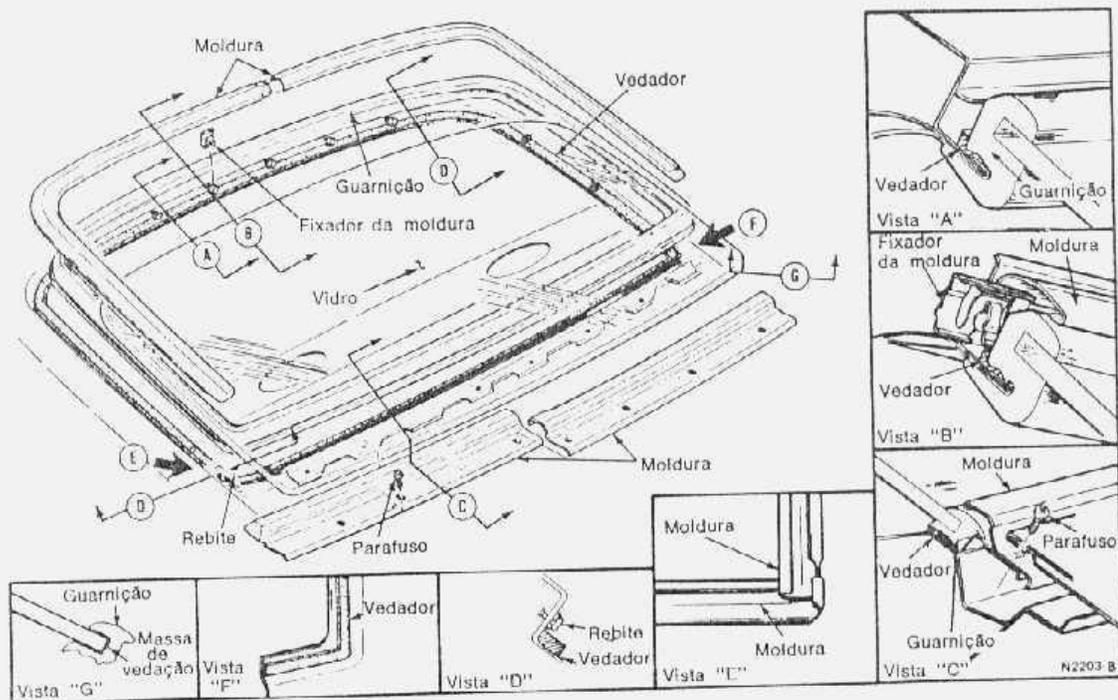


fig. 14 — molduras e vidro traseiro

fechaduras das portas

1 ajustes

pino-batente da fechadura

O pino-batente pode ser ajustado em todos os sentidos.

Nunca se deve ajustar o pino-batente para corrigir o desalinhamento das portas.

Para obter a folga indicada pela fig. 15, utilizar calços entre o batente e a fechadura.

Para verificar esta folga, limpar a área das linguetas da fechadura e batente, aplicando ao pino uma fina camada de graxa escura.

Com o fechar e abrir da porta, obtém-se uma marca de contato no pino batente que, possibilita a verificação da medida especificada. Movimentar o conjunto do batente, lateralmente, para obter um ajuste correto entre a porta e a coluna ou painel lateral traseiro.

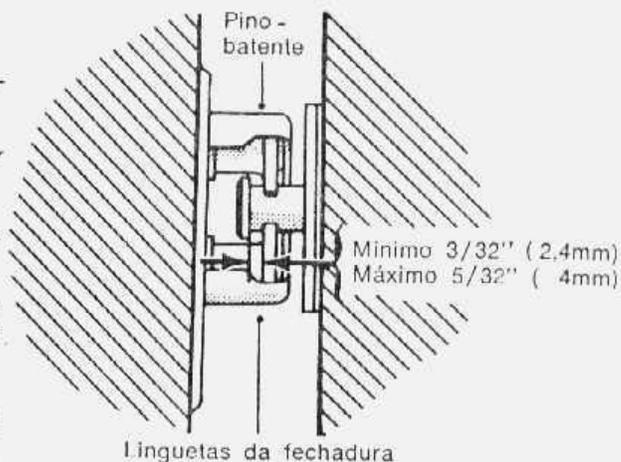


fig. 15 — ajuste dos pinos-batente das portas

2 remoção e instalação

fechadura da porta

remoção

1. Remover a forração da porta.
2. Remover o painel interno da porta de proteção contra água.
3. Desligar o tirante de ligação do conjunto da maçaneta interna com a fechadura da porta (fig. 16).
4. Desligar as varetas de acionamento da fechadura.
5. Remover os parafusos e arruelas de trava que fixam a fechadura ao painel interno.
6. Remover a fechadura através da abertura de acesso no painel interno.

instalação

1. Aplicar uma camada de vedador na superfície de montagem da fechadura da porta.
2. Fazer abertura de acesso no painel interno da porta, segurar a fechadura em posição e fixá-la com os parafusos e arruelas de trava.
3. Ligar as varetas de acionamento da fechadura.
4. Conectar o tirante de ligação ao conjunto da ma-

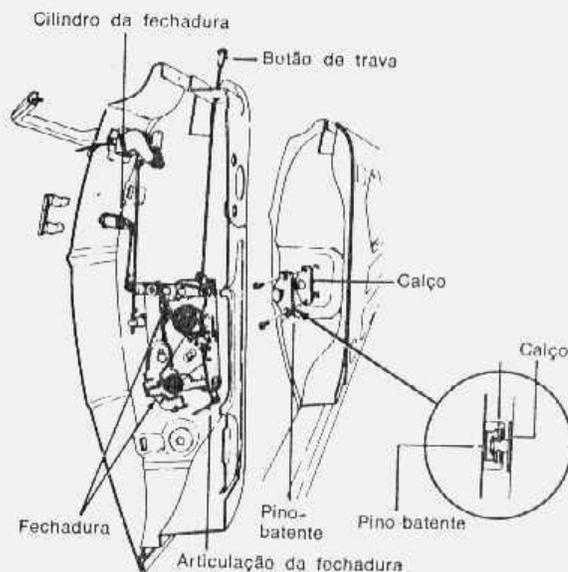


fig. 16 — ajuste do mecanismo de acionamento do vidro da porta dianteira

çaneta interna e à fechadura.

5. Certificar-se de que os mecanismos da fechadura e do vidro funcionam corretamente.
6. Colocar a proteção contra água no painel interno da porta.
7. Instalar a forração e as peças metálicas.

Obs.: — As fechaduras das portas traseiras são removidas e instaladas do mesmo modo que as fechaduras das portas dianteiras.

cilindro da fechadura da porta

Quando for necessária a substituição do cilindro da fechadura de uma das portas, deverá ser também substituído o cilindro da fechadura da outra porta. Evitando-se dessa maneira, o uso de mais de uma

chave no veículo.

remoção e instalação

1. Remover a forração da porta. Desligar a vareta de acionamento da fechadura no cilindro.
2. Retirar o retentor do cilindro da fechadura da porta para soltar o cilindro. Puxar o cilindro da fechadura para fora da porta.
3. Transferir o braço do cilindro e a presilha retentora da vareta de acionamento da fechadura, para o novo cilindro.
4. Colocar o cilindro em posição, instalar o retentor e ligar o cilindro da fechadura à vareta de acionamento.
5. Instalar a forração da porta.

portas

1 ajustes

Os valores das folgas entre as portas e a carroceria são dados na fig. 17. Consultar essas dimensões durante a regulação das portas.

alinhamento das portas

As dobradiças das portas possuem liberdade sufi-

ciente para corrigir o desalinhamento das portas. Os furos das dobradiças e/ou da carroceria, para fixação da dobradiça, são alargados ou alongados para proporcionar o alinhamento da porta (fig. 18). Os pontos de lubrificação são mostrados na mesma figura. **Não corrigir o desalinhamento da porta com o ajuste do pino-balante.**

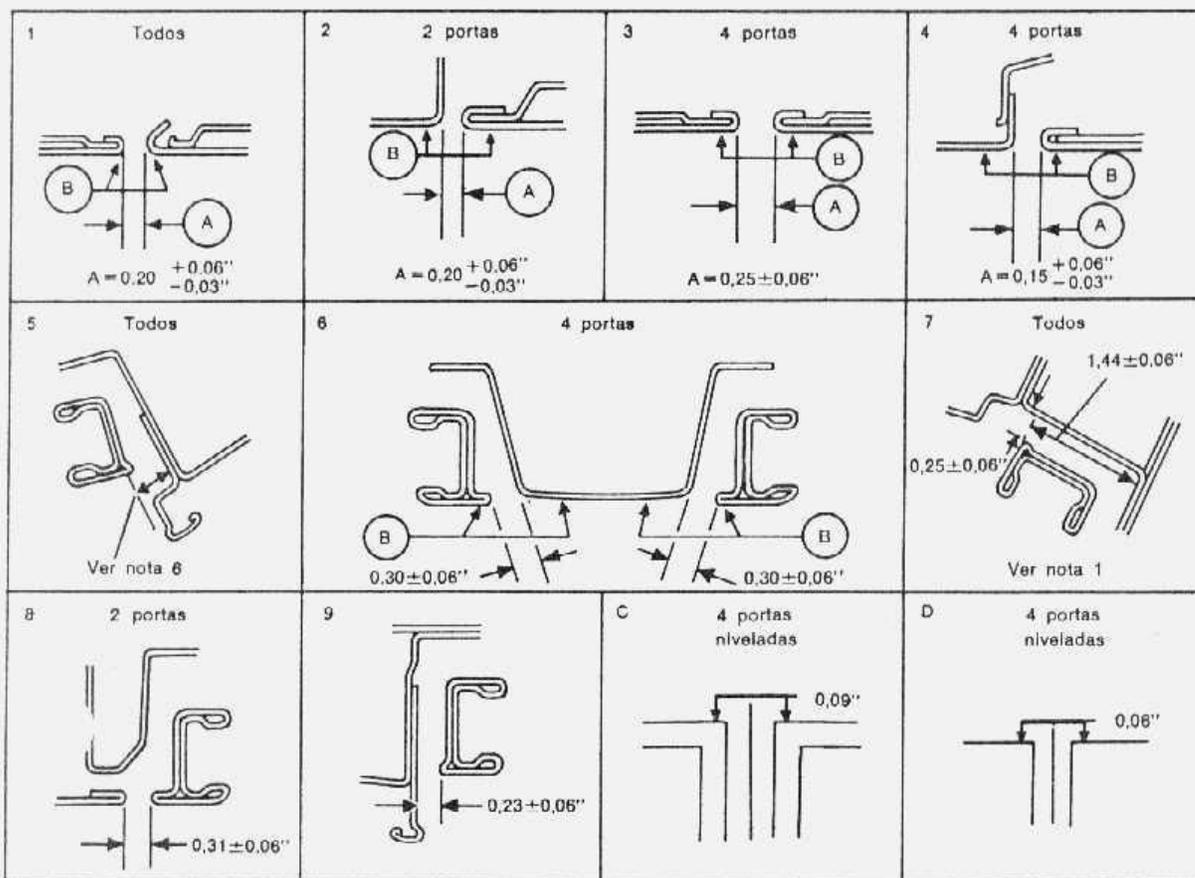
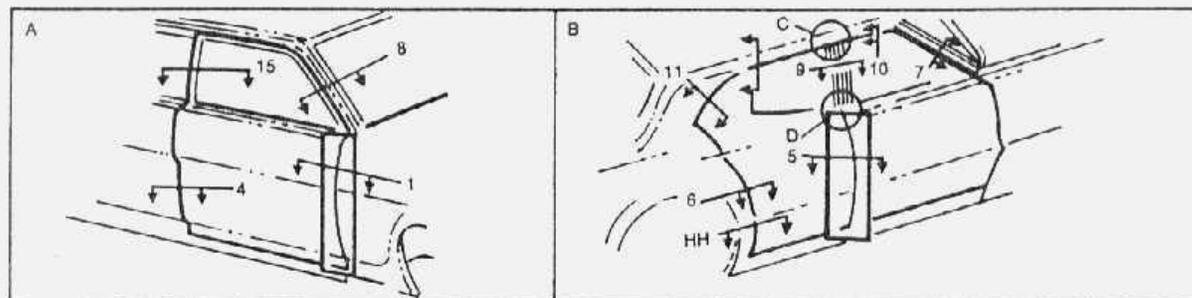


fig. 17 — folgas entre as portas e a carroceria

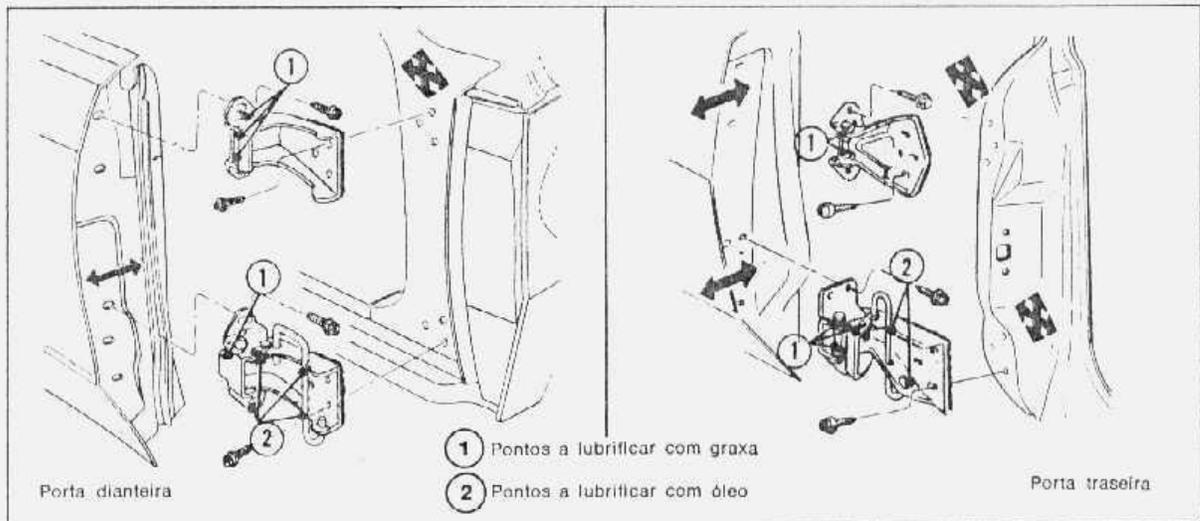


fig. 18 — regulação das portas

procedimento para o alinhamento

1. Ver a fig. 18 para determinar quais os parafusos da dobradiça que devem ser soltos, para movimentar a porta na direção desejada.
2. Soltar os parafusos, o suficiente para permitir o movimento da porta por intermédio de uma alavanca forrada.
3. Movimentar a porta com a alavanca forrada a distância que se calcule ser necessária.
4. Apertar os parafusos das dobradiças e verificar o ajuste das portas, certificando-se de que não há interferências.
5. Repetir a operação até ser obtido o ajuste desejado. Em seguida, verificar o alinhamento entre as linguetas da fechadura e o pino-batente, para a porta fechar corretamente.

2 remoção e instalação

guarnição da porta

A guarnição da porta é mostrada na fig. 19.

portas

remoção

1. Retirar o painel lateral, plástico protetor, frisos, molduras, grampos, todos os vidros e componentes da fechadura da porta, aproveitáveis (caso a porta for substituída).
2. Segurar a porta, remover os parafusos de fixação das dobradiças na porta e removê-la.
3. Remover a guarnição.

instalação

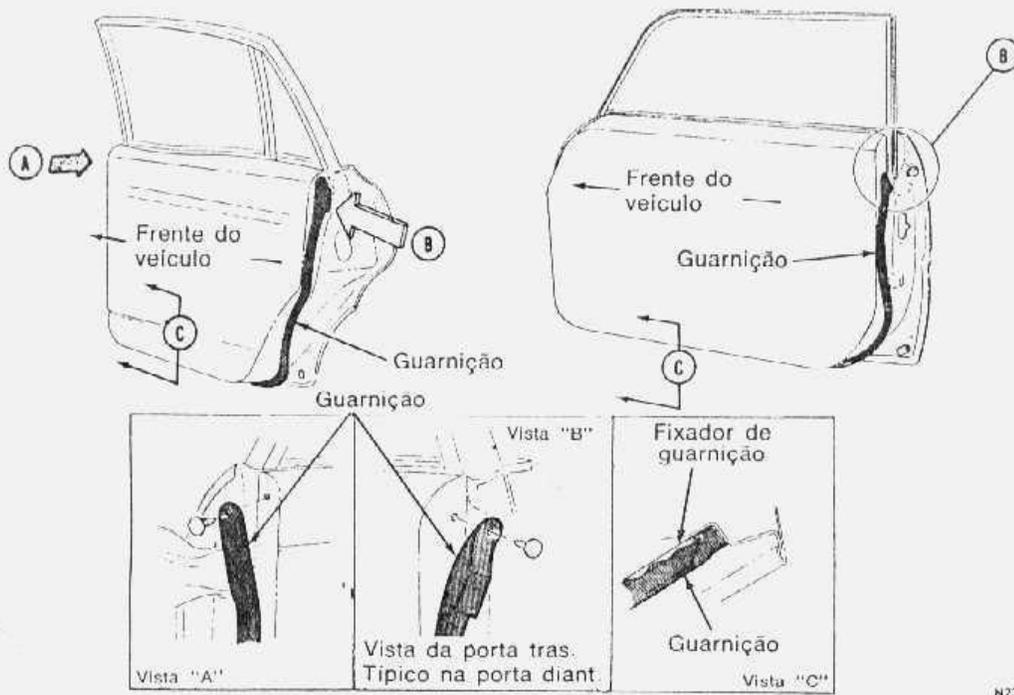
1. Fazer os furos necessários para a fixação de frisos e molduras externas (se equipado). Instalar a guarnição na posição correta.
2. Posicionar as dobradiças na porta e apertar os parafusos parcialmente. Alinhar a porta e apertar os parafusos.

3. Instalar o mecanismo da fechadura, o mecanismo de acionamento do vidro, o vidro, guarnição (pestanã) e ajustar o mecanismo de acionamento dos vidros.
4. Instalar os frisos e molduras, o plástico protetor e o painel lateral.

dobradiça da porta

remoção e instalação

1. Apolar a porta.
2. Marcar a posição da dobradiça na carroceria e na porta.
3. Remover os parafusos de fixação da dobradiça na carroceria.
4. Remover os parafusos de fixação da dobradiça na porta e a dobradiça.
5. Posicionar a dobradiça na porta e na carroceria e instalar os parafusos.
6. Ajustar a porta, a dobradiça e remover o suporte.



N2373-A

fig. 19 — guarnição das portas

capuz

1 ajustes

alinhamento do capuz

O capuz pode ser regulado lateralmente ou para a frente e para trás, afrouxando-se os parafusos de fixação da dobradiça no capuz e, reposicionando o capuz na posição adequada. Para levantar ou baixar o capuz, afrouxar os parafusos de fixação da dobradiça no pára-lama e mover a dobradiça o necessário para o ajuste (fig. 20).

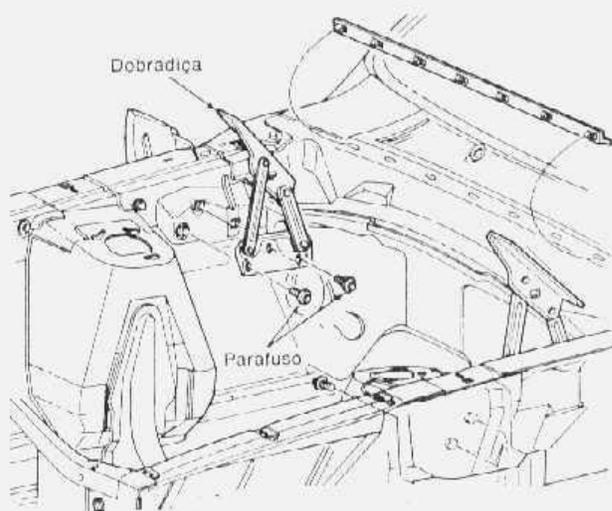


fig. 20 — instalação da dobradiça do capuz

2 remoção e instalação

capuz

remoção

1. Abrir o capuz, apoiá-lo na posição aberta e fazer marcas nas dobradiças e no capuz para indicar a posição da dobradiça.
2. Colocar proteção na carroceria a fim de evitar danos na pintura.
3. Retirar os parafusos de fixação das dobradiças ao capuz, tomando cuidado para evitar o deslizamento do capuz, quando os parafusos forem retirados.
4. Retirar o capuz do veículo.

instalação

1. Com os protetores na carroceria, posicionar o capuz na dobradiça e instalar os parafusos. Retirar os protetores da carroceria.
2. Regular o capuz para uma eventual correção do ajuste com os pára-lamas.

3. Regular o capuz, ajustando-o com a parte superior do curvão.
4. Regular a fechadura do capuz.

dobradiça do capuz

remoção

1. Abrir o capuz e cobrir os pára-lamas e painel superior do curvão.
2. Escorar o capuz aberto e retirar os parafusos de fixação da dobradiça ao capuz.
3. Remover os parafusos de fixação da dobradiça no pára-lama e retirar a dobradiça.

instalação

1. Posicionar a dobradiça no reforço do pára-lama e instalar os parafusos de fixação.
2. Posicionar a dobradiça no capuz e instalar os parafusos de fixação.
3. Regular o capuz.

fechadura do porta-malas

1 ajustes

A fechadura da tampa do porta-malas pode ser movimentada para cima e para baixo, nos furos alongados, a fim de ser obtido um bom ajuste entre a tampa e a guarnição. O trinco da fechadura pode ser movido lateralmente para se obter o alinhamento com a fechadura.

A fechadura pode ser ajustada soltando-se os pa-

rafusos somente o suficiente para movê-la; reposicionar a fechadura para cima e para baixo, do modo que for necessário, dando o aperto correto entre a tampa e a guarnição, para uma boa vedação. Apertar os parafusos e depois da fechadura estar ajustada, reposicionar o trinco da fechadura, verificando o acoplamento e o alinhamento com a fechadura.

2 remoção e instalação

1. Abrir a tampa do porta-malas.
2. Retirar os parafusos fixadores da fechadura e a fechadura.
3. Retirar o retentor do cilindro da fechadura e o cilindro (fig. 21).
4. Soltar os parafusos do trinco e o trinco.
5. Posicionar o trinco na tampa do porta-malas e instalar os parafusos.
6. Instalar a fechadura e os parafusos fixadores.
7. Instalar o cilindro da fechadura e o retentor.
8. Ajustar o conjunto.

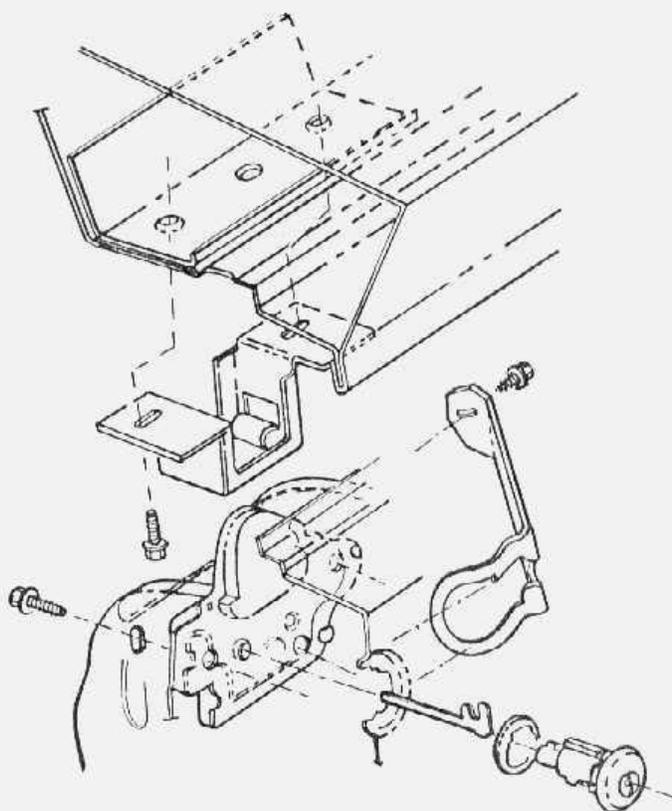


fig. 21 — fechadura do porta-malas

tampa do porta-malas

1 ajustes

A tampa do porta-malas pode ser movida para a frente, para trás e lateralmente, soltando-se os parafusos de fixação da dobradiça na tampa (fig. 22). O ajuste para cima e para baixo é feito soltando-se os parafusos de fixação da dobradiça na tampa e, levantando-se ou baixando-se a tampa por meio da adição ou retirada de calços.

A tampa do porta-malas deve ser ajustada para ficar nivelada e paralela com a abertura da carroceria.

A tampa também deve ser ajustada verticalmente, para ficar nivelada com os painéis que a circundam. Deve-se tomar cuidado para não distorcer ou marcar a tampa ou os painéis circundantes.

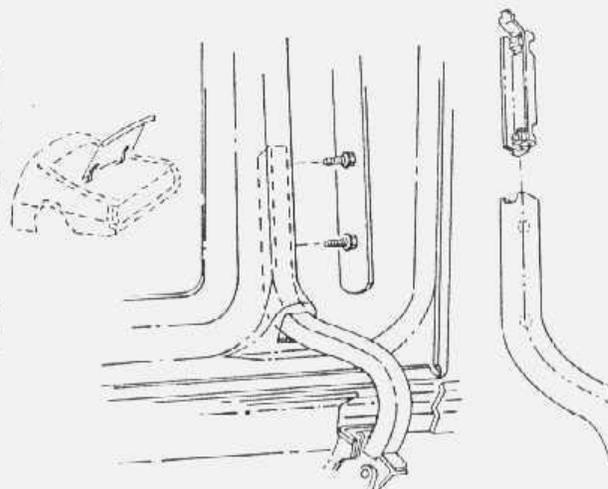


fig. 22 — dobradiças da tampa do porta-malas

barra de torção da dobradiça

1. Abrir a tampa do porta-malas e verificar a distância de abertura espontânea. A tampa deve abrir de 2" a 6".

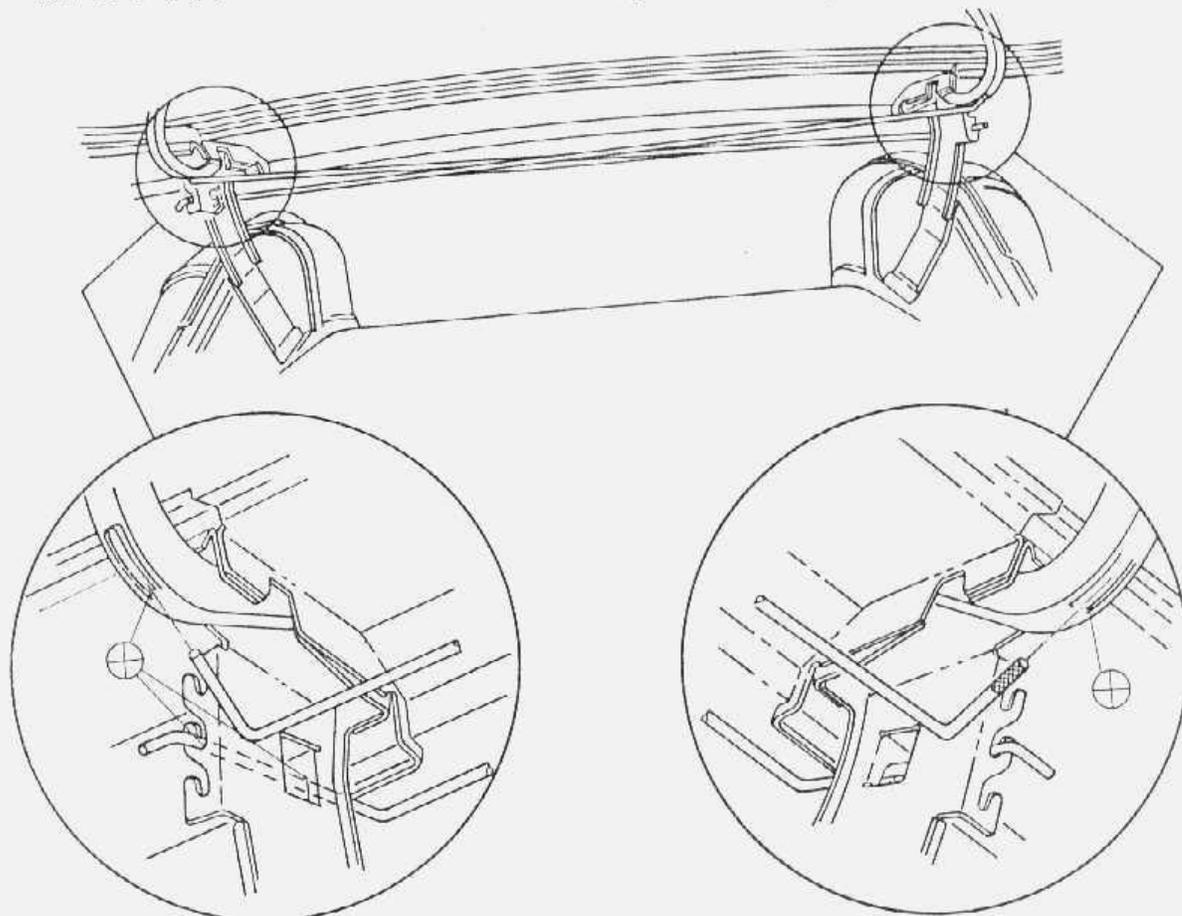


fig. 23 — barras de torção das dobradiças da tampa do porta-malas — modelos de 4 portas

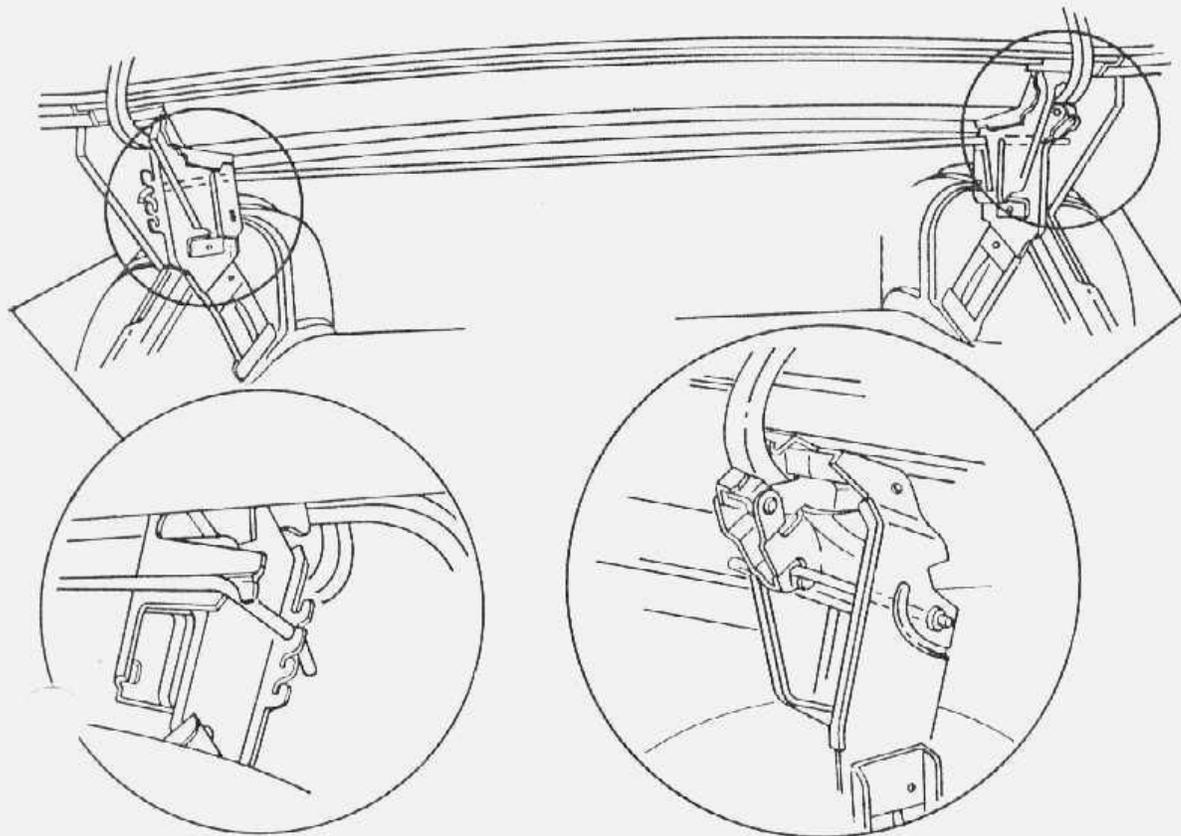


fig. 24 — barra de torção das dobradiças da tampa do porta-malas-modelo 2 portas

2. Se a tampa não abrir espontaneamente de 2" a 6" a tensão da(s) barra(s) deve ser aumentada (figs. 23 e 24).
3. Se a tampa abrir com força maior que a especificada, a tensão da(s) barra(s) deve ser diminuída. **Tomar cuidado ao ajustar a tensão das barras pois, como estão sob tensão, podem saltar do lugar se não forem devidamente manuseadas.**
4. Para ajustar a tensão da barra, fixá-la por meio de um alicate de pressão e mover a extremidade da barra para uma outra posição (dente), para variar a tensão.
5. No caso de duas barras (veículos de 4 portas) ajustar a tensão de uma e verificar o ajuste, antes de ajustar a tensão da outra; neste caso a diferença da posição das extremidades das barras, entre os lados esquerdo e direito, **não deve ser maior que um dente.**

2 remoção e instalação

dobradiças da tampa do porta-malas

ren.

1. Abrir a tampa do porta-malas, sustentá-la na posição aberta e proteger a carroceria.
2. Marcar a posição da dobradiça na tampa.
3. Desligar a barra de torção, do braço oposto de montagem da dobradiça e, remover a barra da

dobradiça a ser retirada.

4. Remover os parafusos de fixação da dobradiça na tampa e os espaçadores, se equipado.
5. Destruvar o pino de pivoteamento e removê-lo juntamente com a dobradiça.

instalação

1. Posicionar a dobradiça no braço de montagem e instalar o pino de pivoteamento, travando-o.
2. Posicionar a dobradiça e o espaçador (se equi-

- pado) na tampa e instalar os parafusos de fixação.
3. Instalar a barra de torção e remover a sustentação da tampa e a proteção da carroceria.
 4. Mover a tampa para a frente, para trás, ou lateralmente, conforme o necessário para alinhá-la com a abertura da carroceria. Adicionar ou remover espaçadores entre a dobradiça e a tampa, para nivelá-la e, apertar os parafusos de fixação da dobradiça na tampa.
 5. Ajustar a fechadura conforme necessário.

barra de torção

remoção

1. Abrir a tampa do porta-malas e sustentá-la na posição aberta.
2. Desligar a barra de torção dos dentes de regulação.
3. Desligar, da dobradiça, a outra extremidade da barra e removê-la do veículo.

instalação

A barra de torção direita (modelos de 4 portas) é identificada pela cor amarela, marcada na extremidade da barra.

1. Introduzir a barra através da fenda na dobradiça e posicioná-la na dobradiça.

2. Introduzir a extremidade oposta da barra, na fenda do braço de montagem da dobradiça e, posicionar a extremidade da barra em um dos dentes de ajuste.

3. Remover a sustentação da tampa e verificar o ajuste das barras de torção.

tampa do porta-malas

remoção

1. Abrir a tampa do porta-malas e mantê-la na posição aberta.
2. Colocar protetores em toda a carroceria ao redor da tampa, para evitar que seja danificada.
3. Marcar a localização das dobradiças na tampa.
4. Remover os parafusos de fixação das dobradiças na tampa, os calços (se equipado) e a tampa do porta-malas.

instalação

1. Mantendo os protetores na carroceria, posicionar a tampa na dobradiça e instalar os parafusos de fixação. Observar as marcas feitas na remoção e, instalar os calços nos lugares onde se encontravam originalmente, para maior facilidade no ajuste da tampa.
2. Remover os protetores da carroceria.
3. Ajustar a tampa conforme necessário.

carroceria

1 informações gerais

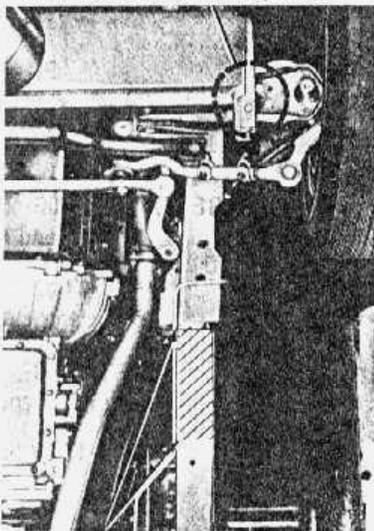
operação de levantamento do veículo

Poderão ocorrer danos nos componentes da carroceria, suspensão e articulações da suspensão, se não forem colocados corretamente os adaptadores nos elevadores antes de suspender o veículo.

elevadores do tipo rampa

Para evitar um possível dano à parte inferior da carroceria, não se deve subir o veículo em um elevador do tipo rampa sem antes observar a existência de alguma interferência entre as flanges verticais da rampa e a parte inferior do veículo. Se houver interferência, modificar as flanges verticais e/ou modificar a parte da subida na rampa, para obter o espaço necessário.

Área de contato na suspensão



Área de contato no monobloco

fig. 25 — áreas de contato para elevadores e macacos - parte dianteira

elevadores de contato no monobloco

É necessário a utilização de adaptadores para levantar o veículo pelo monobloco. Cada apoio, dos braços reguláveis do elevador, deve abranger o monobloco numa área de 12" no mínimo, as figs. 25 e 26 mostram os pontos de contato recomendados para os apoios.

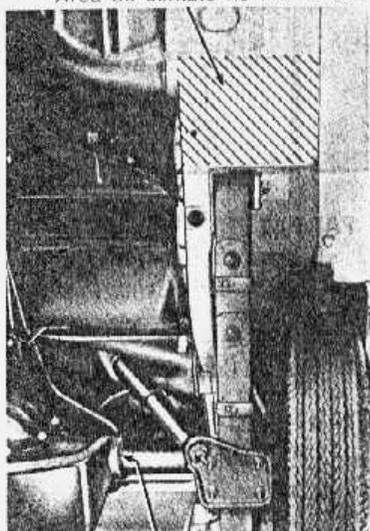
elevador de dois pistões e elevador de braços reguláveis

Os adaptadores dianteiros devem ser colocados de modo que haja contatos com a parte central dos braços inferiores da suspensão (fig. 25).

Para evitar danos nos amortecedores traseiros, os adaptadores traseiros devem ser colocados debaixo do eixo como mostra a fig. 26.

Levantar cuidadosamente o elevador e comprovar a posição dos adaptadores.

Área de contato no monobloco



Área de contato no eixo traseiro

fig. 26 — áreas de contato para elevadores e macacos - parte traseira

2 ajustes

alinhamento do monobloco

A execução de serviços no monobloco não apresenta nenhuma dificuldade e não requer equipamentos especiais, além dos usados para o reparo em veículos convencionais, isto é, carroceria e chassis separados. O uso de calor deve ser restringido ao mínimo necessário, visto que pode gerar pontos de

lensão nas unidades soldadas.

É possível realinhar as áreas danificadas, usando equipamento hidráulico, sem a necessidade de aquecimento do metal.

Desamassar as áreas mais danificadas antes de tomar medidas para colocar a carroceria em esquadro. Se necessário, remover o vidro da área danificada,

para evitar a sua quebra. Em alguns casos os braços de reforço e outros componentes internos devem ser removidos ou cortados, para permitir a restauração da parte externa e colinas sem deformação excessiva das mesmas. Instalar e fixar, no lugar, todas as partes antes de alinhar a carroceria.

Em casos de deformações grandes, é necessário o uso de calor. Qualquer tentativa de endireitamento a frio de um braço severamente amassado, pode causar rupturas nas emendas e trincas na parte de-

formada. **Nunca aquecer a área além do vermelho fosco.**

verificação do alinhamento do monobloco

As dimensões da parte inferior do monobloco deverão ser restauradas, quando sofrerem danos, para proporcionar correta localização de todos os componentes mecânicos. As dimensões da parte inferior do monobloco são mostradas na fig 27. Todas as dimensões são relacionadas à linha de centro dos furos existentes na parte inferior do monobloco.

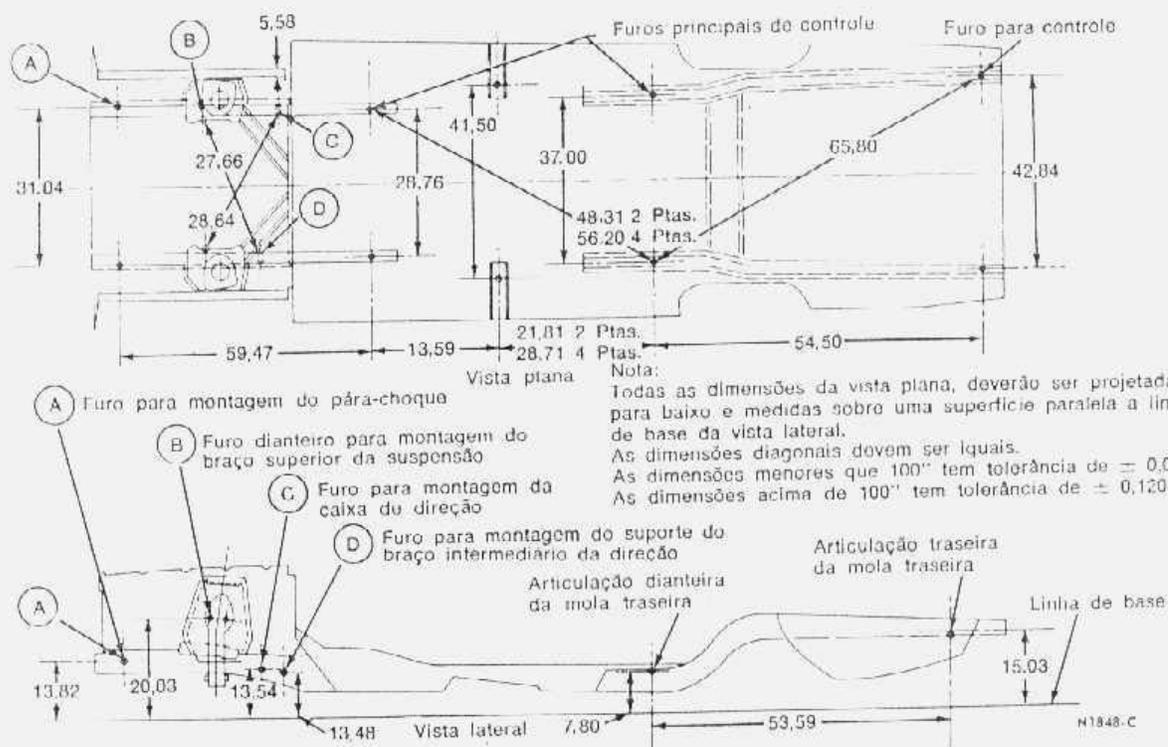


fig. 27 — dimensões da parte inferior do monobloco

alinhamento da carroceria

Ao verificar o alinhamento de uma carroceria muito danificada, certificar-se de que as correções necessárias na parte inferior do monobloco já foram feitas,

antes de alinhá-la.

Antes de tomar medidas para o alinhamento da carroceria, as partes danificadas devem ser reparadas.

3 remoção e instalação

grade do radiador

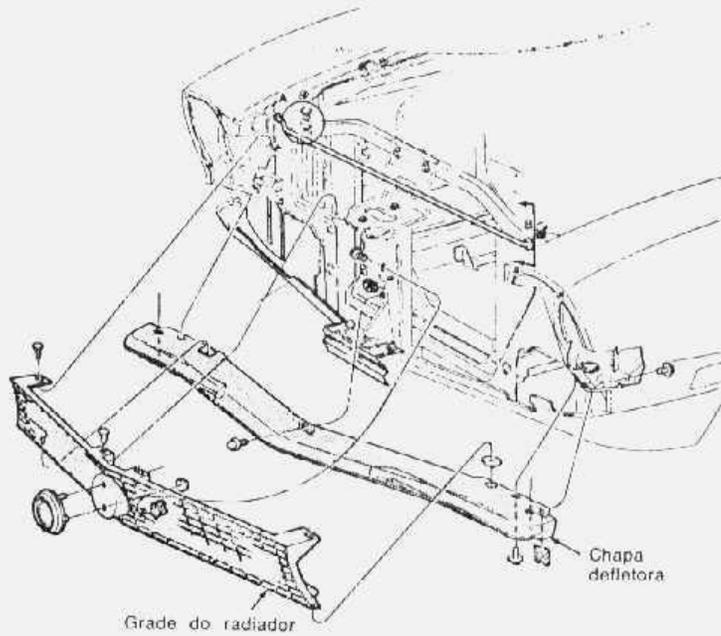
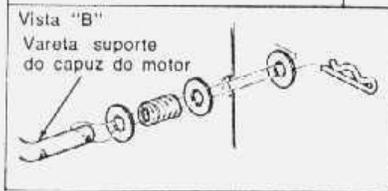
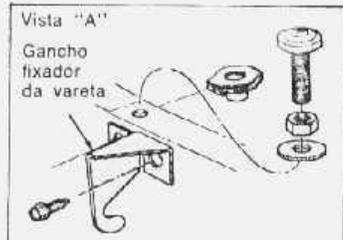
remoção e instalação

A instalação da grade do radiador é mostrada na fig. 28. Para retirar a grade, retirar os rebites que fixam as extremidades da grade à carroceria. A seguir, retirar os parafusos de fixação do centro da grade e retirá-la.

pára-choque dianteiro

remoção

1. Levantar a frente do veículo.
2. Retirar os parafusos de fixação do painel inferior.
3. Retirar os parafusos de fixação das lanternas dianteiras.
4. Retirar os parafusos de fixação da chapa defle-



fi — grade do radiador

NI777-B

tora ao pára-choque.

que (fig. 29).

5. Retirar os parafusos de fixação dos suportes do pára-choque ao monobloco e retirar o pára-choque

6. Retirar os suportes e peças de fixação do pára-choque.

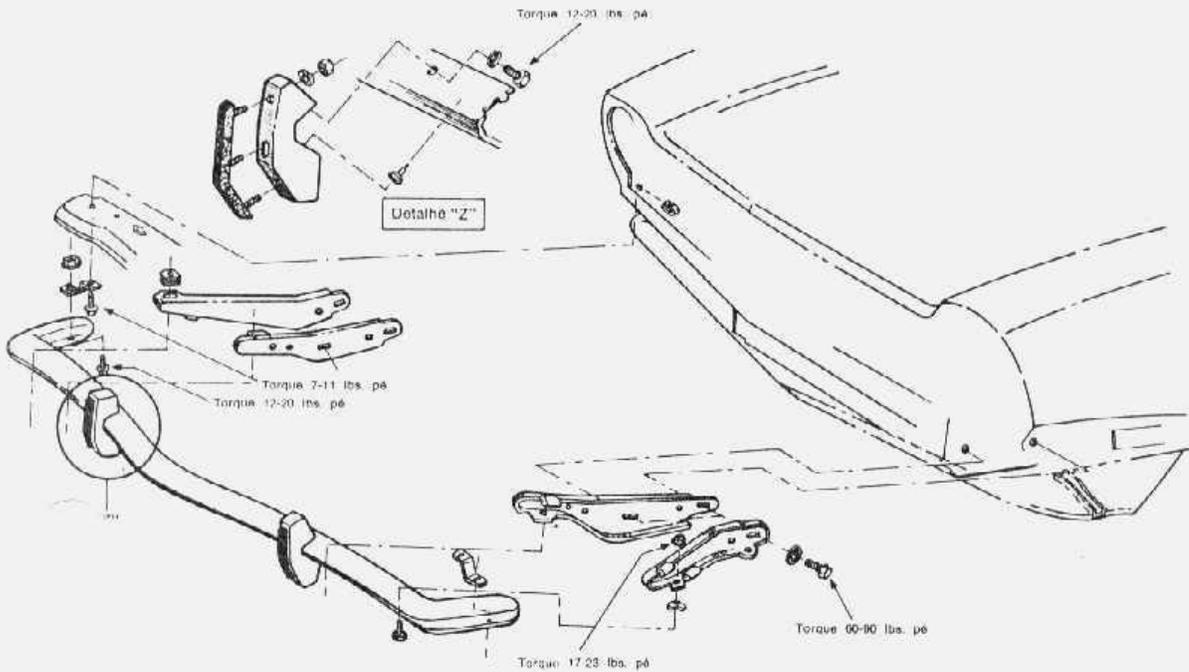


fig. 29 — pára-choque dianteiro

instalação

1. Posicionar os suportes no pára-choque e instalar os parafusos e porcas.
2. Posicionar o pára-choque no veículo e instalar os parafusos de fixação dos suportes ao monobloco.
3. Instalar os parafusos de fixação da chapa defletora ao pára-choque.
4. Instalar as lanternas.

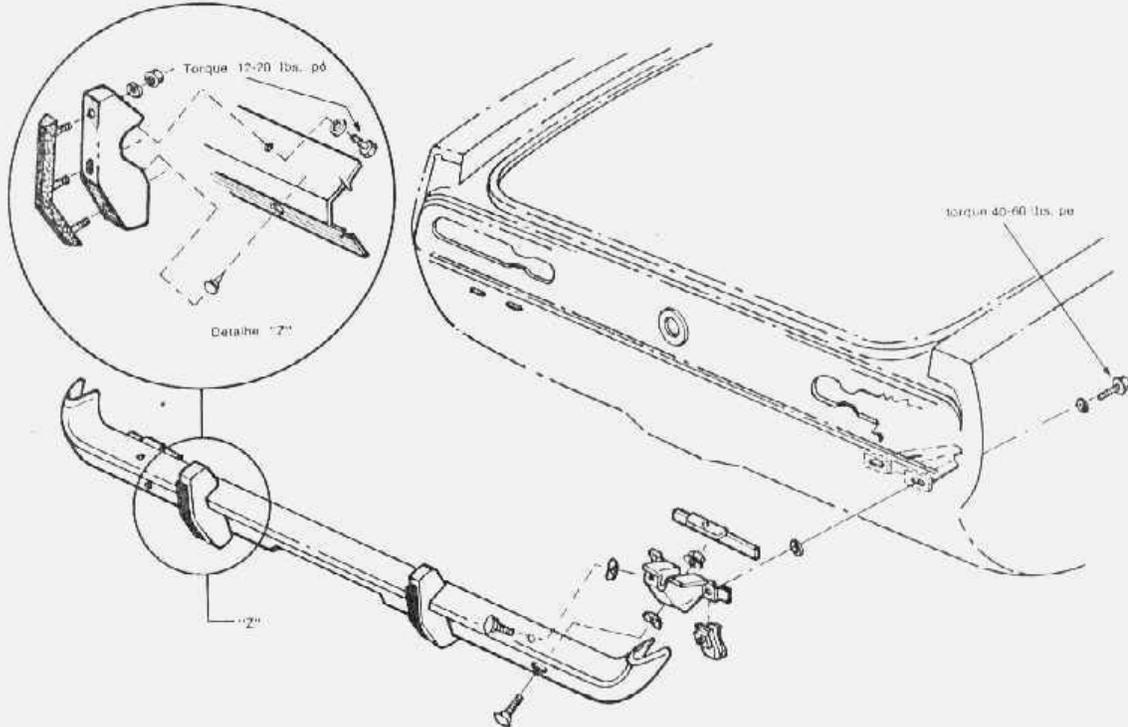


fig. 30 — pára-choque traseiro

3. Retirar os parafusos de fixação do pára-choque aos suportes e os suportes.

instalação

1. Posicionar os suportes no pára-choque e instalar os parafusos.
2. Posicionar o conjunto do pára-choque no veículo. Colocar inicialmente um parafuso de fixação do suporte à carroceria de cada lado. Regular o pára-choque alinhando corretamente e instalar os parafusos restantes.

5. Posicionar o painel inferior e instalar os parafusos.

pára-choque traseiro

remoção

1. Retirar os parafusos de fixação da luz da placa de licença ao pára-choque.
2. Retirar os parafusos de fixação do suporte de montagem do pára-choque à carroceria e o conjunto (fig. 30).

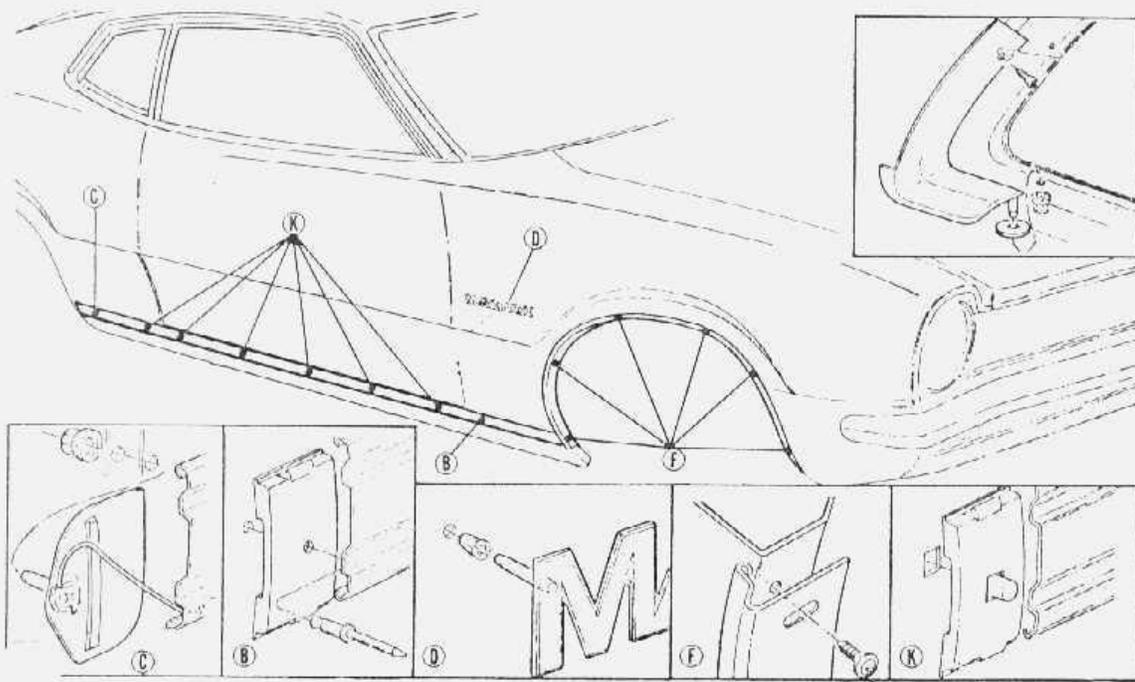
3. Posicionar a luz da placa de licença no pára-choque e colocar os parafusos.

frisos e molduras externas

Antes de retirar os frisos e molduras, deverá ser determinado o tipo de fixação usada em cada ponto (figs. 31, 32 e 33).

calafetação da carroceria

Os pontos que necessitam de calafetagem são mostrados nas figs. 34 e 35.



N2400-A

fig. 31 — frisos e molduras laterais

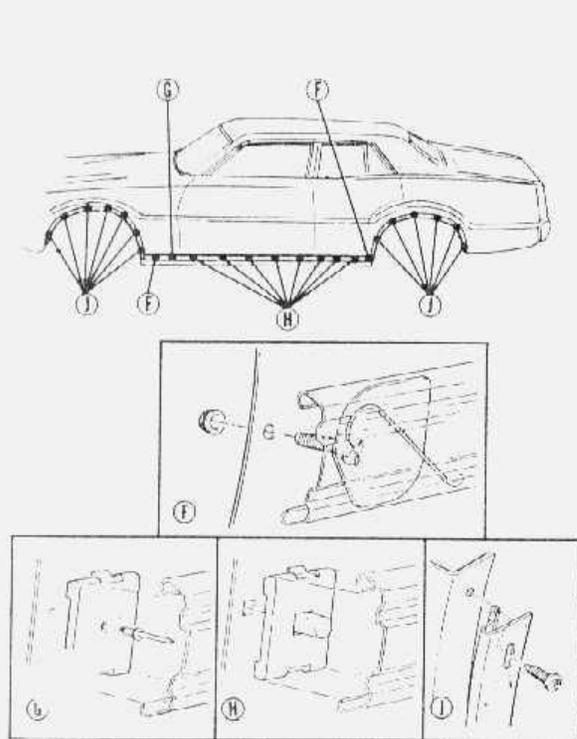


fig. 32 — molduras e frisos laterais

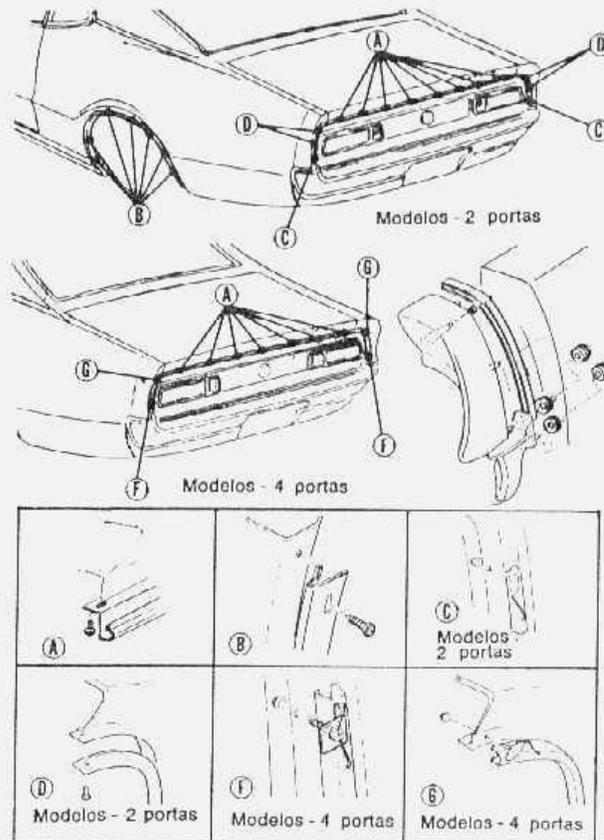
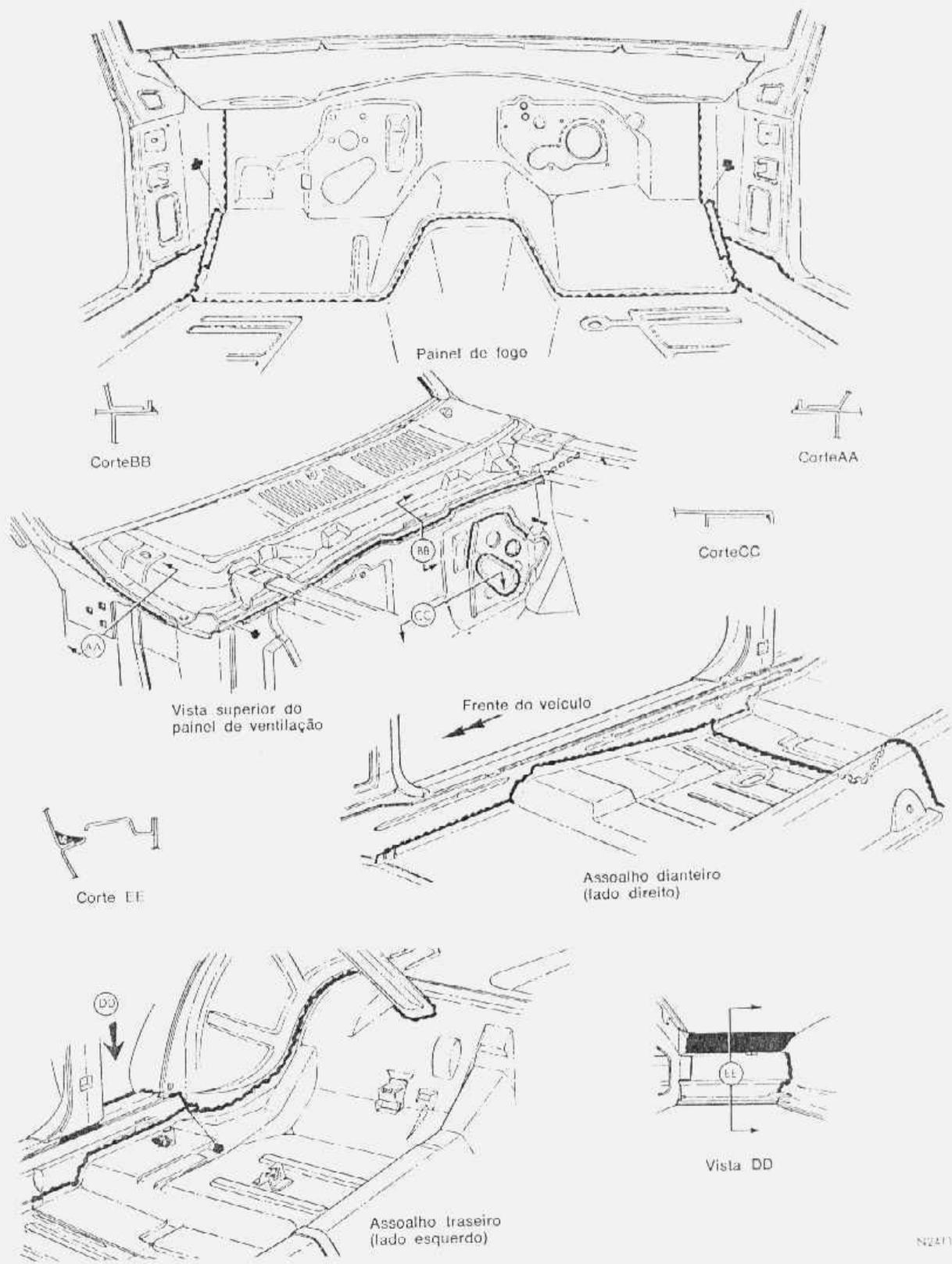
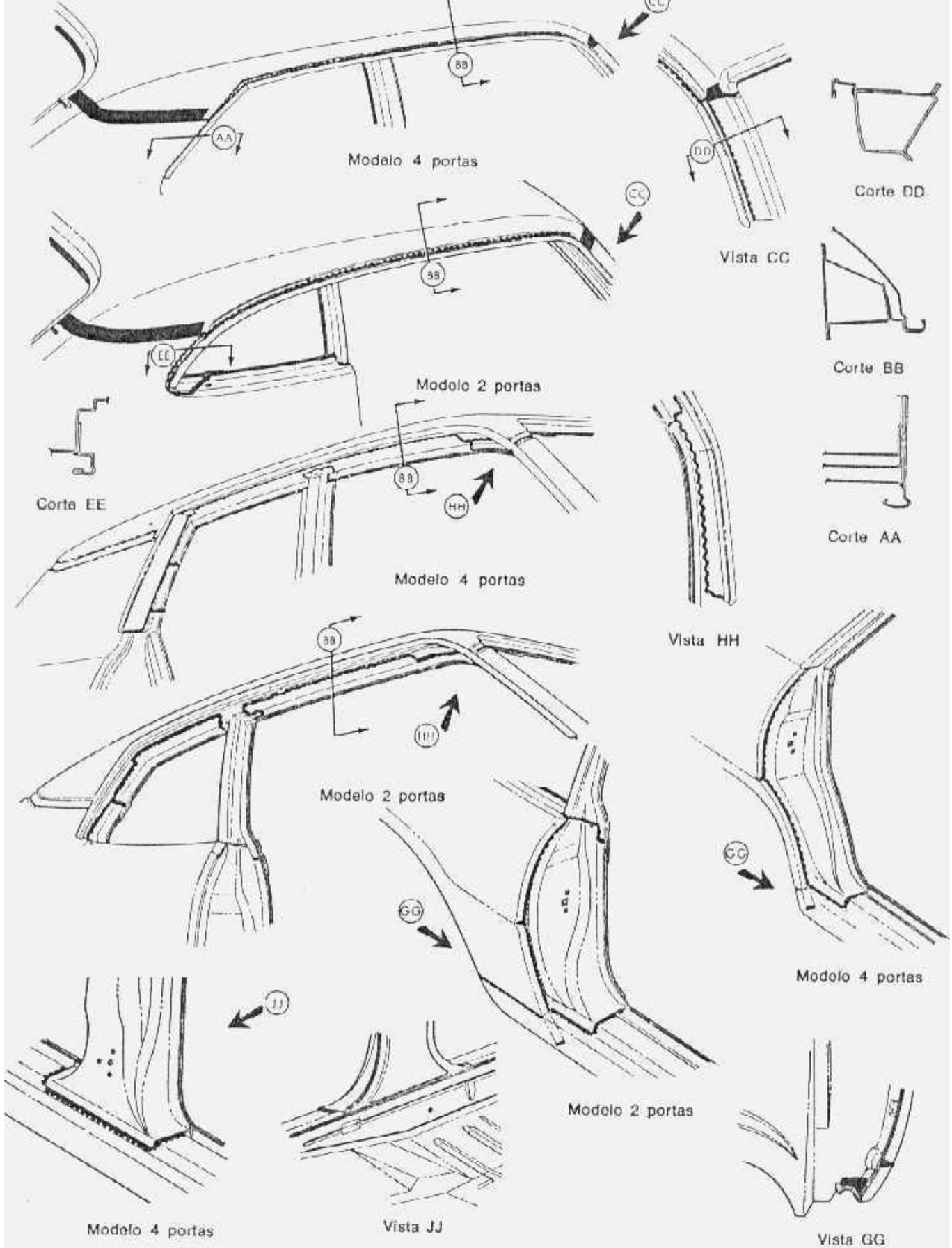


fig. 33 — frisos e molduras traseiras



N2411-A

fig. 34 — localização dos pontos de calafetagem



N2412 A

— localização dos pontos de calafetagem

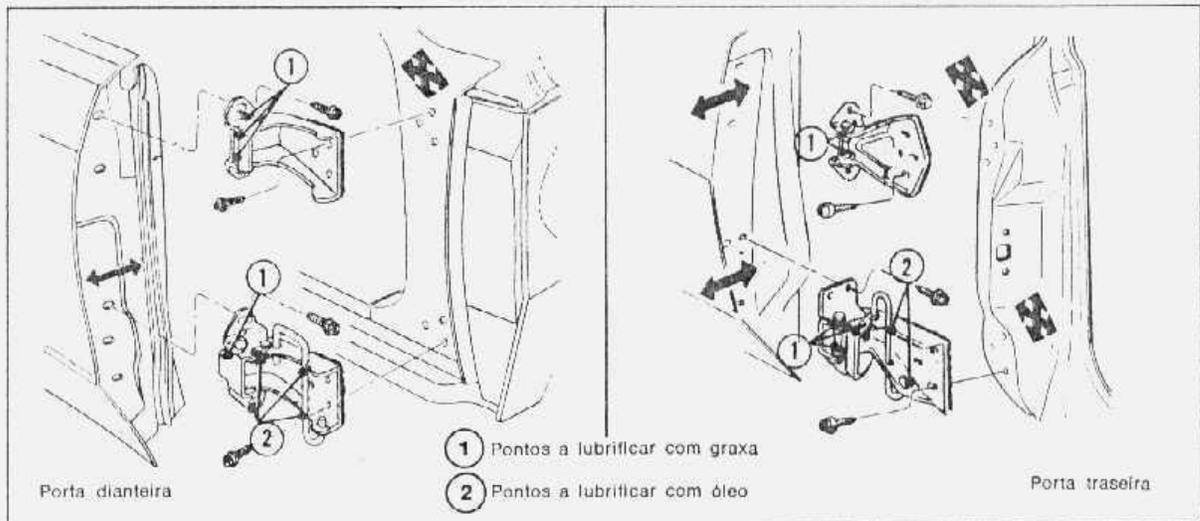


fig. 18 — regulação das portas

procedimento para o alinhamento

1. Ver a fig. 18 para determinar quais os parafusos da dobradiça que devem ser soltos, para movimentar a porta na direção desejada.
2. Soltar os parafusos, o suficiente para permitir o movimento da porta por intermédio de uma alavanca forrada.
3. Movimentar a porta com a alavanca forrada a distância que se calcule ser necessária.
4. Apertar os parafusos das dobradiças e verificar o ajuste das portas, certificando-se de que não há interferências.
5. Repetir a operação até ser obtido o ajuste desejado. Em seguida, verificar o alinhamento entre as linguetas da fechadura e o pino-batente, para a porta fechar corretamente.

2 remoção e instalação

guarnição da porta

A guarnição da porta é mostrada na fig. 19.

portas

remoção

1. Retirar o painel lateral, plástico protetor, frisos, molduras, grampos, todos os vidros e componentes da fechadura da porta, aproveitáveis (caso a porta for substituída).
2. Segurar a porta, remover os parafusos de fixação das dobradiças na porta e removê-la.
3. Remover a guarnição.

instalação

1. Fazer os furos necessários para a fixação de frisos e molduras externas (se equipado). Instalar a guarnição na posição correta.
2. Posicionar as dobradiças na porta e apertar os parafusos parcialmente. Alinhar a porta e apertar os parafusos.

3. Instalar o mecanismo da fechadura, o mecanismo de acionamento do vidro, o vidro, guarnição (pestanã) e ajustar o mecanismo de acionamento dos vidros.
4. Instalar os frisos e molduras, o plástico protetor e o painel lateral.

dobradiça da porta

remoção e instalação

1. Apolar a porta.
2. Marcar a posição da dobradiça na carroceria e na porta.
3. Remover os parafusos de fixação da dobradiça na carroceria.
4. Remover os parafusos de fixação da dobradiça na porta e a dobradiça.
5. Posicionar a dobradiça na porta e na carroceria e instalar os parafusos.
6. Ajustar a porta, a dobradiça e remover o suporte.