

estofamento e assentos

1 descrição

banco dianteiro inteiriço

O banco é montado da forma convencional, sobre dois trilhos.

A alavanca de trava está localizada na parte inferior esquerda do assento. Acionando-se esta alavanca destrava-se o banco que pode deslocar-se para frente e para trás, até a posição desejada.

Ajuste do mecanismo de trava do banco

O ajuste da vareta de ligação atua, a trava do lado direito do banco. Quando o banco permanecer tra-

vado, com a alavanca acionada, girar o tensor da vareta de ligação (fig. 1) no sentido horário, até que haja possibilidade de destravar o banco com o acionamento da alavanca. Se o banco não ficar travado com a alavanca na posição de travamento, girar o tensor no sentido anti-horário até que seja obtido o travamento.

bancos individuais

Os bancos são montados da forma convencional, em dois trilhos (fig. 2). A alavanca da trava é localizada na parte inferior esquerda do banco e para destravá-la deve-se movê-la para o lado.

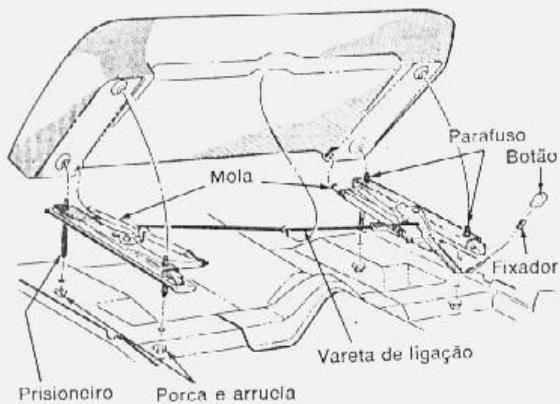


fig. 1 — banco dianteiro inteiriço

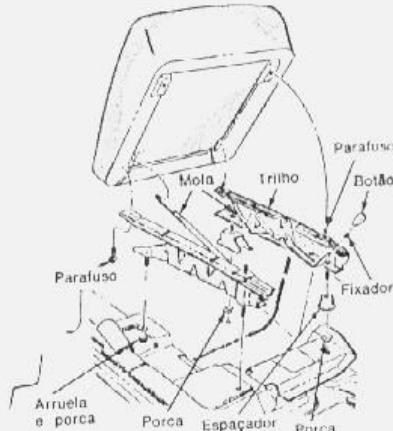


fig. 2 — banco individual

2 remoção e instalação

banco dianteiro inteiriço

remoção

1. Retirar, por baixo do veículo, as porcas de fixação do trilho ao assoalho.
2. Retirar o banco do veículo e colocá-lo num local limpo.
3. Soltar pela parte inferior do banco, a vareta de ligação e retirar os parafusos de fixação dos trilhos ao banco. Retirar os trilhos.
4. Se os trilhos forem substituídos, transferir as mo-

tas de retração e alavanca de regulagem para o novo conjunto de trilhos.

instalação

1. Instalar os trilhos, depois de lubrificados no banco, e ligá-los por meio da vareta de ligação.
2. Instalar os quatro parafusos de fixação do trilho ao banco e apertá-los com o torque de 12 a 20 lbs.pé.
3. Instalar o banco no veículo de modo que os prisioneiros dos trilhos penetrem nos furos do assoalho. Instalar as arruelas e as porcas e apertá-las com o torque de 7 a 22 lbs.pé.

bancos individuais

remoção

1. Retirar por baixo do veículo as porcas e arruelas de fixação do trilho ao assoalho. Levantar o banco e retirá-lo do veículo.
2. Colocar o banco em local limpo e retirar as molas.
3. Retirar os 4 parafusos de fixação dos trilhos ao banco e retirar os trilhos.

instalação

1. Posicionar os trilhos no banco e instalar os parafusos apertando-os com o torque de 12 a 20 lbs. pé.
2. Instalar as molas, entre os trilhos e o banco.
3. Posicionar o banco no veículo.
4. Instalar as arruelas e porcas de fixação do banco ao assoalho, apertando-as com o torque de 7 a 17 lbs. pé.

banco traseiro

remoção

1. Levantar a borda dianteira do assento do banco traseiro, e puxar o assento para livrá-lo do fixador. Remover o assento do veículo.
2. Retirar os parafusos inferiores de fixação do encosto.
3. Segurar o encosto pela parte inferior e levantá-lo para livrá-lo da fixação (fig. 3).
4. Retirar o encosto do banco.

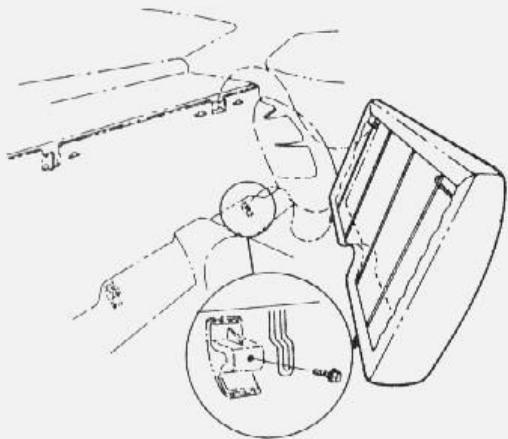


fig. 3 — encosto do banco traseiro

instalação

1. Colocar o encosto no veículo de modo que o gancho se encaixe na fixação (fig. 3).
2. Instalar os parafusos inferiores de fixação do encosto e apertá-los com o torque de 20-45 lbs. pol.
3. Colocar o assento no veículo.

4. Empurrar o assento para trás e para baixo, de modo a encaixá-lo na posição correta (fig. 4).

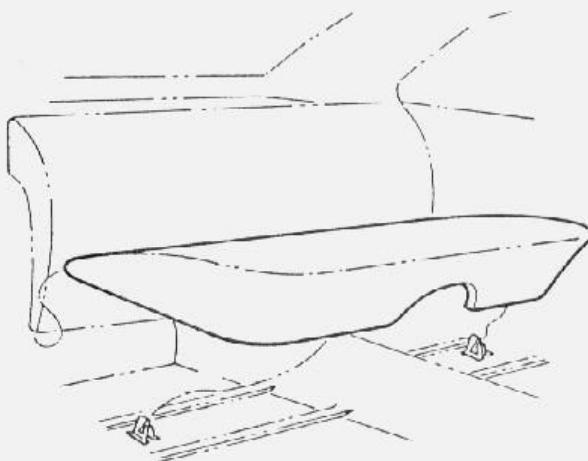


fig. 4 — instalação do assento do banco traseiro

painéis laterais das portas

remoção

1. Remover o parafuso de fixação da maçaneta da porta e remover a maçaneta.
2. Remover a coberta da manivela de acionamento do vidro e soltar o parafuso de fixação da manivela. Remover a manivela (vista B fig. 5).

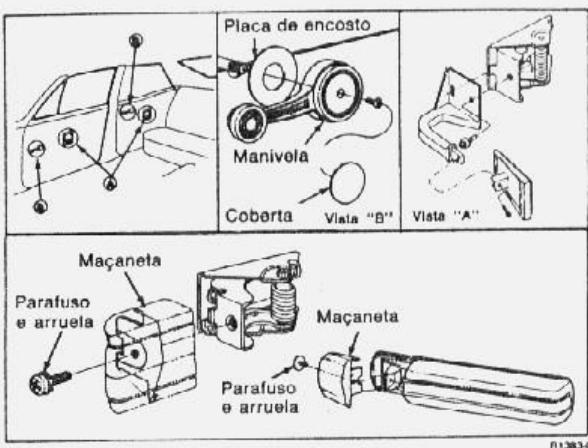


fig. 5 — instalação da maçaneta e da manivela do vidro da porta

3. Remover os parafusos de fixação do descansabraço. Remover o descansabraço (fig. 6).
4. Soltar os grampos fixadores do painel lateral no painel interno da porta. Remover o painel lateral.

instalação

Se a capa plástica de vedação contra água for subs-

tituída, verificar se está bem colocada antes de ser instalado o painel lateral.

1. Posicionar o painel lateral no painel interno da porta. Pressionar o painel lateral para que os grampos fixadores penetrem nos respectivos alojamentos do painel interno da porta (fig. 6).

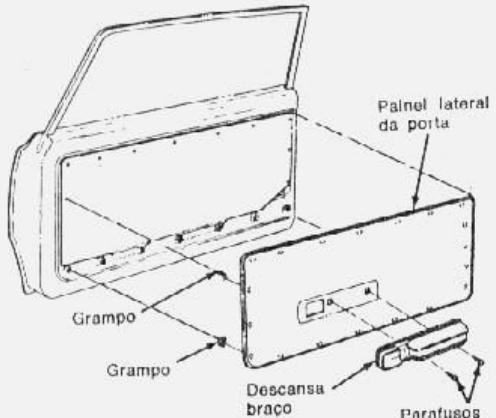


fig. 6 — painel lateral da porta

2. Posicionar o conjunto do descansa-braço no painel lateral e instalar os parafusos de fixação.
3. Posicionar a maçaneta da porta e a manivela do vidro nos respectivos lugares e instalar seus parafusos de fixação.

painel lateral traseiro

remoção

1. Remover o assento e o encosto do banco traseiro.
2. Remover os parafusos de fixação do painel lateral à carroceria. No modelo 2 portas remover o cinzeiro (fig. 7-2 portas; fig. 8-4 portas).
3. Soltar o painel e removê-lo.

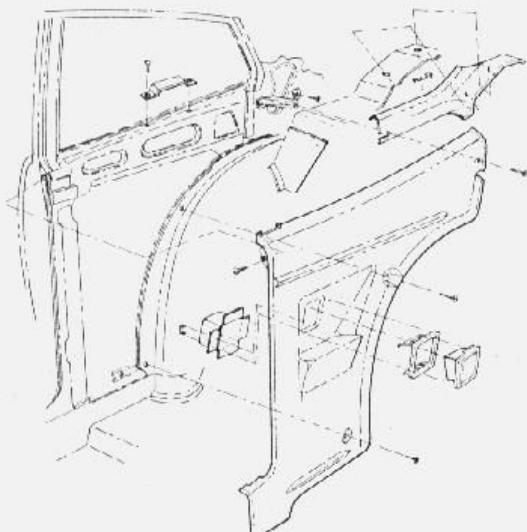


fig. 7 — painel lateral traseiro - modelo de 2 portas

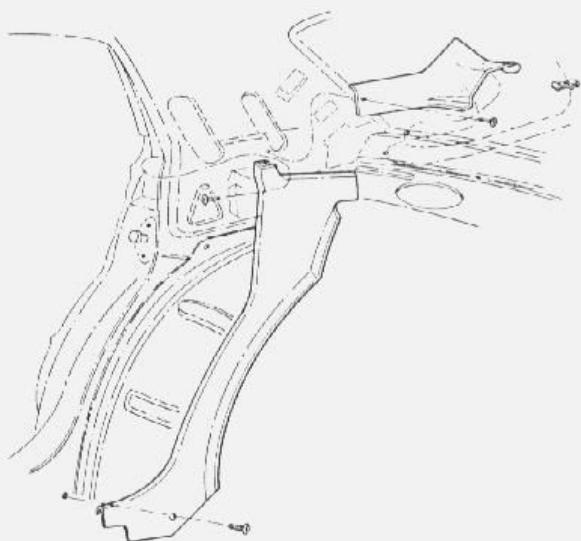


fig. 8 — painel lateral traseiro - modelo de 4 portas

instalação

1. Posicionar o painel traseiro e encaixá-lo no seu alojamento da carroceria.
2. Instalar os parafusos de fixação do painel à carroceria e apertá-los devidamente. No modelo 2 portas, instalar o cinzeiro.
3. Instalar o encosto e o assento do banco traseiro.

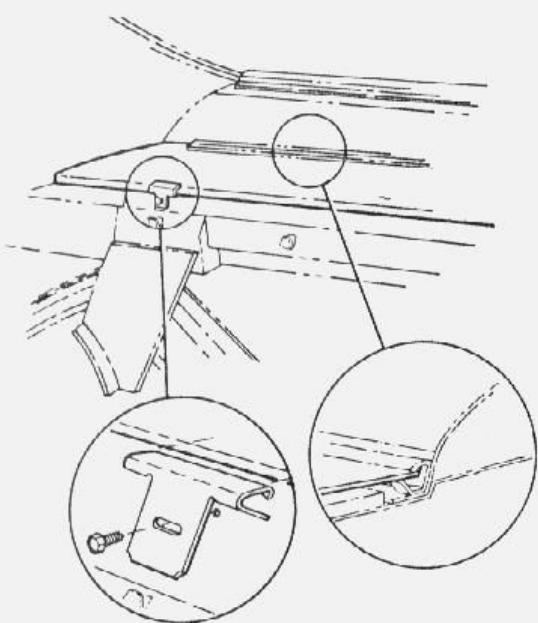
porta-pacotes

remoção

1. Remover o assento do banco traseiro. Soltar os dois parafusos fixadores do encosto do banco traseiro e retirar o encosto do veículo.
2. Remover as molduras laterais do porta-pacotes (fig. 7 e 8).
3. Remover os parafusos de fixação dos retentores do porta-pacotes e remover os retentores (fig. 9).
4. Remover o porta-pacotes.

instalação

1. Posicionar o porta-pacotes no veículo e instalar os retentores. Instalar os parafusos de fixação dos retentores e apertá-los.
2. Instalar as molduras laterais do porta-pacotes.
3. Instalar o encosto e o assento do banco traseiro.



almofada do painel de instrumentos

remoção

1. Remover o conjunto de instrumentos e os componentes que impossibilitarem o acesso às porcas.
2. Por baixo do painel de instrumentos, em cada extremo da almofada (esquerda e direita), remover os parafusos fixadores da almofada (fig. 10).
3. Por baixo do painel de instrumentos, remover as porcas dos prisioneiros da almofada. As porcas estão localizadas ao longo da borda do painel.
4. Remover a almofada.

instalação

1. Posicionar a almofada no painel de instrumentos, com os prisioneiros localizados nos seus respectivos alojamentos. Instalar as porcas fixadoras e os parafusos.
2. Instalar o conjunto de instrumentos e os componentes que foram removidos.

fig. 9 — porta-pacotes

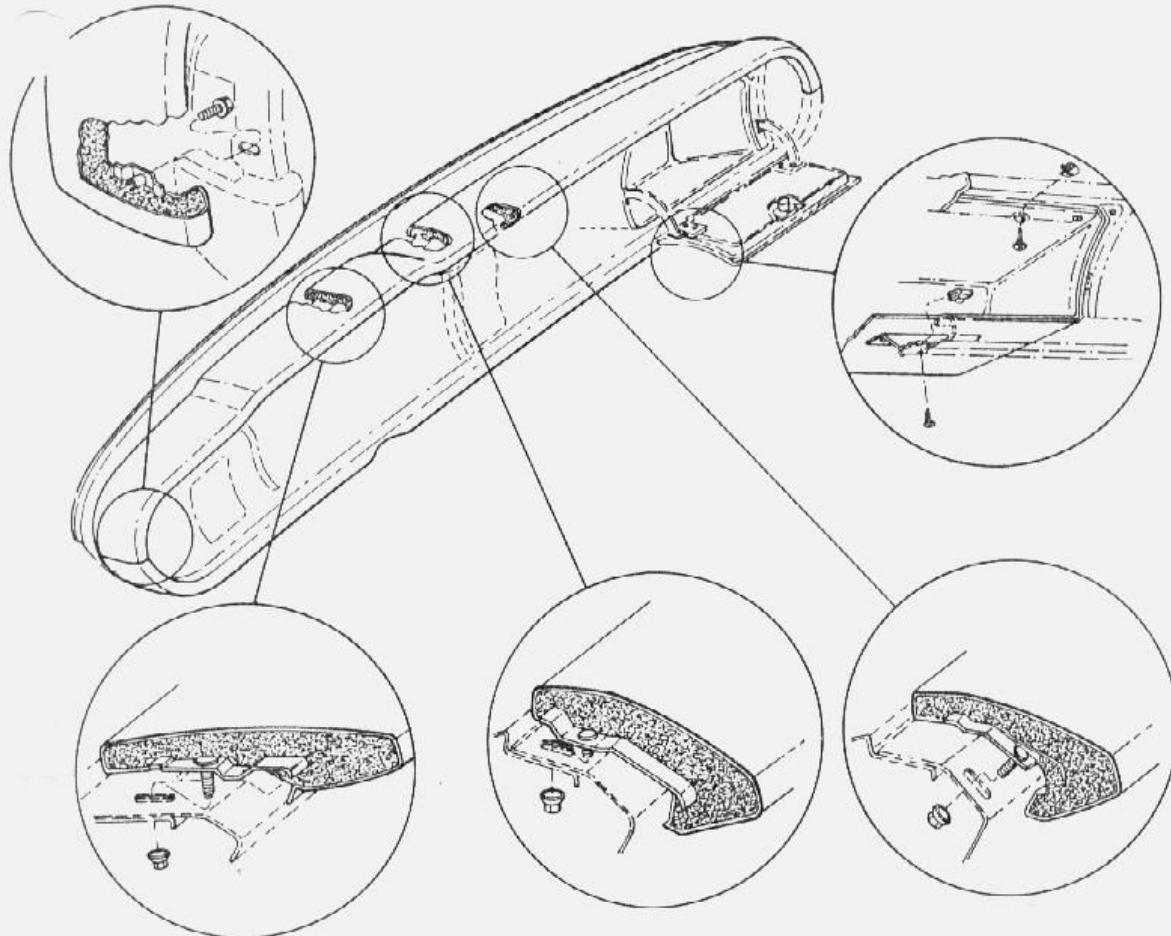


fig. 10 — almofada do painel de instrumentos

console

A fig. 11 mostra a disposição dos diversos componentes.

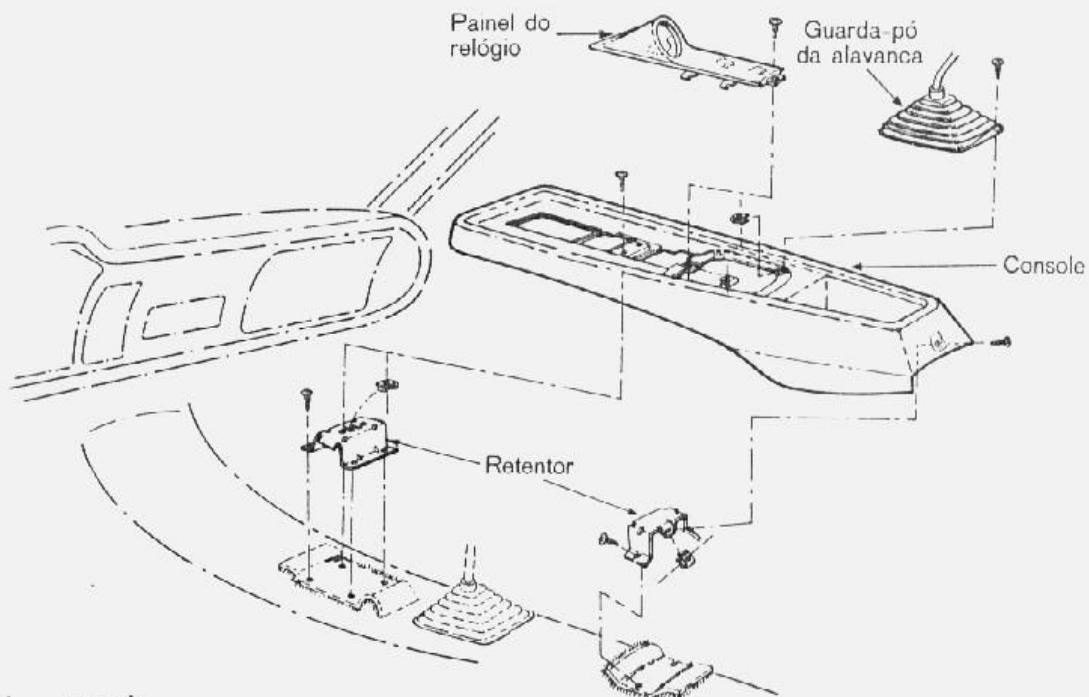


fig. 11 — console

remoção

1. Remover a manopla da alavanca de mudanças.
2. Remover os 4 parafusos de fixação da placa de guarda-pó da alavanca de mudanças ao console.
3. Remover o guarda-pó pelo topo da alavanca de mudanças.
4. Remover o parafuso de fixação do painel do relógio ao console e desligar todas conexões elétricas.
5. Remover o painel de relógio.
6. Remover os 2 parafusos superiores e o parafuso traseiro de fixação do console aos suportes do piso.
7. Remover o console.

instalação

1. Posicionar o console no interior do veículo. Certificar-se de que os retentores estão devidamente posicionados.
2. Instalar os 2 parafusos superiores e o parafuso traseiro de fixação do console aos suportes do piso.
3. Posicionar o painel do relógio no seu alojamento e conectar todas as ligações elétricas. Encaixar

o painel na abertura, centrá-lo corretamente e instalar o parafuso de fixação, apertando-o firmemente.

4. Colocar o guarda-pó pelo topo da alavanca de mudanças e centrá-la corretamente sobre a abertura. Instalar os parafusos de fixação, apertando-os firmemente.
5. Instalar a manopla da alavanca de mudanças.

tapete dianteiro

remoção

1. Nos veículos com console, remover o console antes de remover o tapete.
2. Remover o(s) banco(s) dianteiro(s) e os trilhos.
3. Remover os cintos de segurança.
4. Remover os frisos das soleiras das portas.
5. Remover os parafusos dos painéis laterais dianteiros e o tapete debaixo dos mesmos.
6. Remover o tapete do veículo.

instalação

1. Posicionar o tapete no veículo.
2. Encaixar o tapete debaixo dos painéis laterais

- dianteiros e instalar os parafusos de fixação.
3. Instalar os frisos das soleiras das portas.
 4. Instalar os cintos de segurança.
 5. Instalar os trilhos e o(s) banco(s) dianteiro(s).
 6. Instalar o console, se for equipado.

tapete traseiro

remoção

1. Remover o(s) banco(s) dianteiro(s) e os trilhos.
2. Remover os frisos das soleiras das portas.
3. Nos veículos de 4 portas remover os protetores inferiores das colunas.
4. Remover os cintos de segurança.
5. Remover o assento do banco traseiro.
6. Remover o tapete do veículo.

instalação

1. Posicionar o tapete no veículo.
2. Instalar o assento do banco traseiro.
3. Instalar os cintos de segurança.
4. Nos veículos de 4 portas instalar os protetores inferiores das colunas.
5. Instalar os frisos das soleiras das portas.
6. Instalar os trilhos e o(s) banco(s) dianteiro(s).

forro do teto

remoção

1. Remover o pára-brisa e o vidro traseiro.

2. Remover o conjunto do quebra-sol e espelho retrovisor interno.
3. Remover o conjunto da luz de cortesia.
4. Remover as guarnições das portas dianteiras e as molduras laterais das colunas do pára-brisa.
5. Remover as guarnições das portas traseiras (modelo 4 portas) ou as guarnições das janelas traseiras (modelo 2 portas). Nos modelos 2 portas é necessário remover os parafusos de fixação das bases dos trincos das janelas traseiras e afastá-las do teto.
6. Remover o banco traseiro.
7. Remover os painéis laterais traseiros.
8. Remover as molduras do porta-pacotes.
9. Remover o forro do teto (fig. 12).

instalação

1. Instalar o forro no teto do veículo.
2. Instalar as molduras do porta-pacotes.
3. Instalar os painéis laterais traseiros.
4. Instalar o banco traseiro.
5. Nos modelos 4 portas instalar as guarnições das portas traseiras. Nos modelos 2 portas instalar as bases dos trincos e as guarnições das janelas traseiras.
6. Instalar as guarnições das portas dianteiras e as molduras laterais das colunas do pára-brisa.
7. Instalar o conjunto da luz de cortesia.
8. Instalar o conjunto do quebra-sol e espelho retrovisor interno.
9. Instalar o pára-brisa e o vidro traseiro.

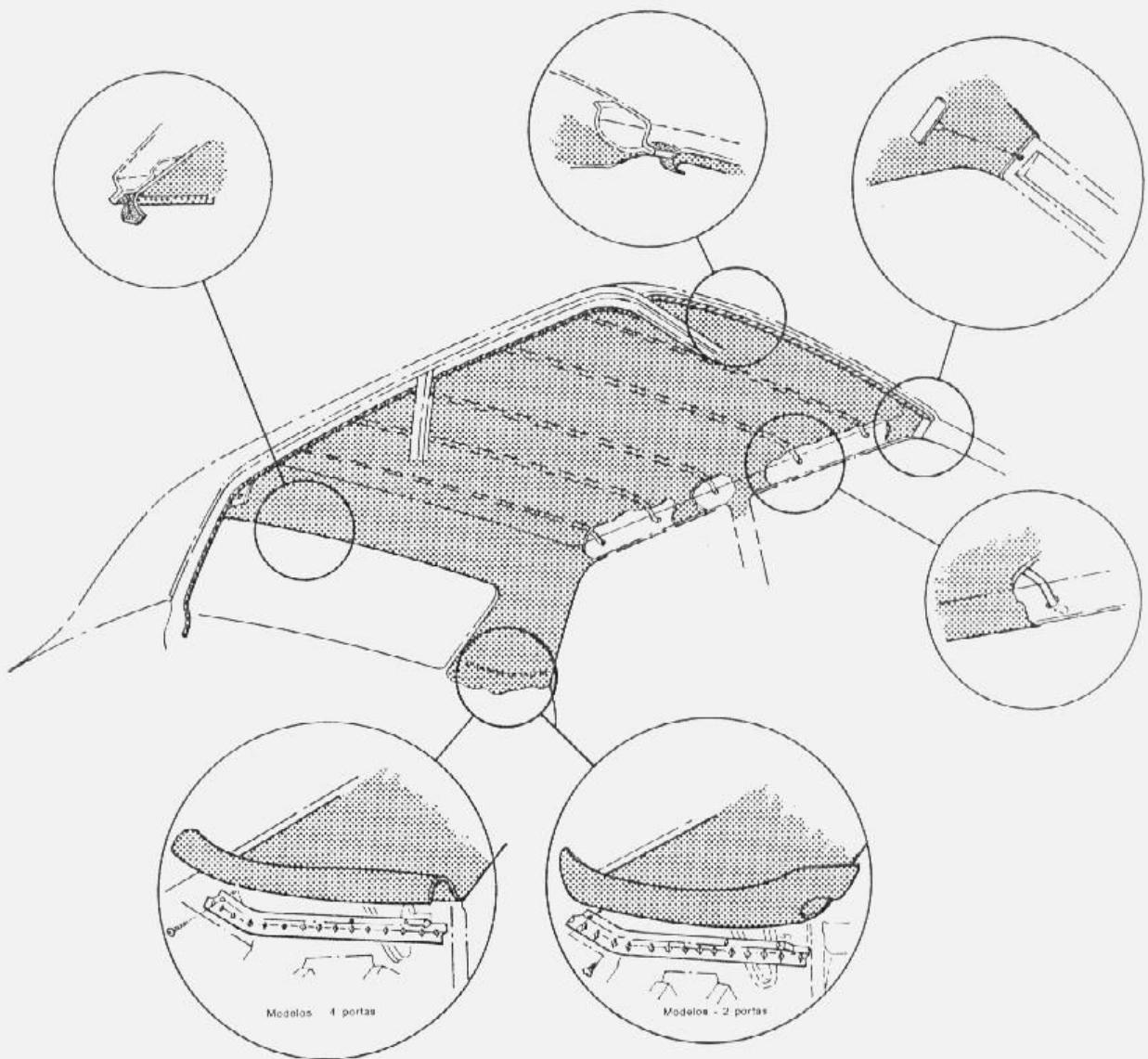


fig. 12 — forro do teto