

lubrificação e manutenção

tabela de lubrificação e manutenção

| Operação | | Frequência (Km) | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| | | 5000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 30000 | 35000 | 40000 | 45000 | 50000 | | |
| motor | geral | Substituir o óleo do motor - 6 cilindros (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Substituir o óleo do motor - 8 cilindros (1) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | |
| | | Substituir o filtro de óleo do motor (6 e 8 cilindros) (1) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | |
| | | Regular a folga das válvulas (somente motor de 6 cilindros) | ● | ● | | ● | | | | | ● | | |
| | | Reapertar os parafusos do(s) cabeçote(s) | ● | ● | | | | | | | | | |
| | | Reapertar os parafusos do coletor de escapamento (com o motor frio) - somente motor de 6 cilindros | ● | ● | | | | | | | | | |
| | sistema de ventilação positiva do cárter | Substituir o elemento filtrante do sistema de ventilação do cárter (no interior do purificador de ar) - somente motor de 8 cilindros (2) | | | | ● | | | | | ● | | |
| | | Limpar o tampão do bocal de abastecimento do cárter do motor - somente motor de 6 cilindros | | ● | | ● | | ● | | | | | ● |
| | | Substituir o tampão do bocal do abastecimento do cárter - somente motor de 6 cilindros (2) | | | | | | | | | ● | | |
| | | Limpar a válvula do sistema de ventilação do cárter (3) | | | | ● | | | | | | | |
| | | Substituir a válvula do sistema de ventilação do cárter | | | | | | | | | ● | | |
| | sistema de ignição | Limpar, calibrar e testar as velas | ● | ● | | ● | ● | | ● | ● | | ● | |
| | | Substituir as velas de ignição | | | ● | | | ● | | | ● | | |
| | | Verificar a folga dos platinados | ● | ● | | ● | ● | | ● | ● | | ● | |
| | | Substituir os platinados | | | ● | | | ● | | | ● | | |
| | | Lubrificar o eixo do distribuidor | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| | | Verificar o avanço inicial da ignição | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | sistema de alimentação | substituir o elemento filtrante do purificador de ar (4) | | | | ● | | | | | ● | | |
| | | Substituir o filtro de gasolina | | | | ● | | | | | ● | | |
| | | Regular a marcha-lenta | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Lubrificação e manutenção

tabela de lubrificação e manutenção

| | | Operação | Frequência (K.m) | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | 5000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 30000 | 35000 | 40000 | 45000 | 50000 | |
| motor | sist. de arref. | Verificar e, se necessário, ajustar a tensão da(s) correia(s) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Drenar totalmente a água do sistema de arrefecimento. Reabastecer com água limpa e aditivo anti-corrosivo | | | | | | | | | ● | | |
| direção, suspensão e freios | direção e suspensão | Verificar o nível de óleo da caixa de direção convencional (setor e sem-fim) (5) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Verificar e, se necessário, corrigir o caster, camber e a convergência | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Lubrificar as buchas do eixo do braço superior da suspensão | | | | | | | | | | | ● |
| | | Lavar, examinar e lubrificar os rolamentos das rodas dianteiras | | | | | | | | | ● | | |
| | | Inspecionar o sist. da direção hidráulica quanto à vazamentos | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | freios | Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Verificar e, se necessário, ajustar a folga do pedal do freio e do freio de estacionamento | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Inspecionar as lonas e tubulações do freio | | | ● | | | ● | | | | ● | |
| | | Inspecionar as pastilhas do freio à disco | | | | ● | | | | ● | | | |
| | | Inspecionar o sist. de freios quanto a vazamentos | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| transmissão | caixa de mudanças e embreagem | Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças convencional - completar se necessário | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Substituir o óleo lubrificante da caixa de mudanças convencional | | | ● | | | ● | | | ● | | |
| | | Verificar o nível de fluido da transmissão automática - completar se necessário | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Ajustar a folga do pedal da embreagem | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | traseiro e árvore de transmissão | Verificar o nível de óleo lubrificante do diferencial - completar se necessário | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Substituir o óleo lubrificante do diferencial | | | ● | | | ● | | | ● | | |
| | | Reapertar as porcas das juntas universais | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Lubrificar as cruzetas das juntas universais | | | | ● | | | | | | | ● |

lubrificação e manutenção

tabela de lubrificação e manutenção

| | | Operação | Frequência (Km) | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | 5000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 30000 | 35000 | 40000 | 45000 | 50000 | |
| sistema elétrico e carroceria | sistema elétrico | Limpar e reapertar as alças e os terminais da bateria | | | | ● | | | | | ● | | |
| | | Verificar o funcionamento do alternador e regulador | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Verificar o funcionamento da buzina, luzes, palhetas do limpador do pára-brisa e do lavador | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Verificar o funcionamento dos instrumentos do painel | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Verificar o alinhamento dos faróis | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Verificar o funcionamento dos acessórios | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | carroceria | Lubrificar e ajustar os batentes das portas | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Lubrificar as dobradiças e articulações da carroceria | ● | ● | | | | ● | | | | | ● |
| | | Verificar o funcionamento do mecanismo dos vidros | ● | ● | | | | | | | | | ● |
| | | Lubrificar os eixos do limpador do pára-brisa | ● | | | | | | | | | | |
| geral | Teste de estrada (inclui: desempenho geral do veículo, motor, suspensão, direção, freios e regulagem final da marcha-lenta) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |

Notas:

- Quando o veículo transitar normalmente em condições desfavoráveis (estradas lamacentas, regiões de muita poeira), reduzir os períodos de lubrificação e manutenção indicados.
- Substituir antes se houver saturação do mesmo.
- Utilizar solvente de baixa volatilidade (varsol ou querosene).
- Verificar diariamente o estado do filtro de ar se o veículo transitar em região de muita poeira - substituir a cada 5.000 Km.
- Direção tipo esferas recirculantes:
O sistema não requer lubrificação periódica; deverá ser lubrificado somente em caso de desmontagem ou reparos no mecanismo.

Lubrificantes recomendados

| Componentes | Lubrificante |
|--|--|
| Motor | Motorcraft B-0M24 (Nº Ford BD3A-19579-E) ou óleo para motor SAE-20W40, classificação A.P.I.: "SE" |
| Caixa de mudanças - 4 velocidades Ford (alavanca na coluna) | óleo SAE-90 mineral puro |
| Caixa de mudanças - 4 velocidades Clark (alavanca no assoalho) | Motorcraft B-OT1 (Nº Ford BC7A-19C547-E) |
| Caixa de mudanças - 3 velocidades Clark (alavanca na coluna) | Motorcraft B-OT1 (Nº Ford BC7A-19C547-E) |
| Transmissão automática | Motorcraft B-OT3 (Nº Ford BC9A-19582-E) |
| Diferencial | Motorcraft B-OD2D (Nº Ford BC7A-19580-E) |
| Direção convencional (setor e sem-fim) | Motorcraft B-OD3H (Nº Ford BC7Y-19A580-E) |
| Direção tipo esferas recirculantes | Nº Ford C3AZ-19578-A |
| Cilindro hidráulica | Motorcraft B-OT9 (Nº Ford BD3A-19582-E) |
| Cilindro mestre do freio | Motorcraft B-FF3 (Nº Ford BD2A-19542-D) |
| Cruzetas das juntas universais | Nº Ford BDOA-19A590-E |
| Buchas do eixo do braço superior da suspensão dianteira | Nº Ford BDOA-19A590-E |
| Rolamentos das rodas dianteiras | Nº Ford BDOA-19A590-E |

capacidades

| item | capacidade - litros |
|---|---------------------|
| cárter do motor (inclui filtro) { 6 cilindros 8 cilindros | 5,5 4,7 |
| sistema de arrefecimento { 6 cilindros 8 cilindros | 10,1 11,4 |
| diferencial | 1,7 |
| caixa de mudanças { 3 velocidades 4 velocidades - coluna 4 velocidades - assoalho | 2,0 1,5 2,4 |
| transmissão automática | 8,4 |
| sistema da direção hidráulica | 1,1 |