

# sistema de escapamento

## 1 serviço geral

Esta parte descreve os procedimentos gerais para ajuste e reparos do sistema de escapamento.

Consultar sempre o Catálogo de Peças para verificar a aplicação e intercambialidade de peças antes de substituir um dado componente do sistema.

O sistema de escapamento não deve apresentar vazamentos, obstruções, vibrações ou contato com outros componentes. Estas condições são comumente causadas por braçadeiras, suportes e/ou tubos quebrados ou soltos.

Se existir qualquer uma dessas condições, examinar os componentes do sistema de escape e seu alinhamento. Ajustar ou substituir o que for necessário para

manter as folgas especificadas (consultar as ilustrações 1 e 2).

Os suportes, braçadeiras e isoladores devem ser substituídos se estiverem danificados ou corroidos. **Não tentar reparar estas peças.**

Inspecionar os tubos do sistema, o silencioso e o abafador (motores de 8 cilindros) verificando se existem juntas queimadas, soltas ou danificadas por corrosão. Qualquer um desses defeitos poderá causar vazamento na tubulação de escape. Inspecionar as braçadeiras, suportes e isoladores verificando se existem trincas ou roscas corroidas. Quando se afrouxa e ou se retira uma braçadeira para substituir um tubo, deve-se substituir a braçadeira se existir dúvida razoável quanto a seu tempo de vida útil.

## 2 descrição e aplicação

Os veículos equipados com motor de seis cilindros, possuem um sistema de escapamento constituído por um coletor, tubulação de entrada, tubulação intermediária e silencioso (fig. 1).

Os veículos com motor de oito cilindros possuem dois coletores, uma tubulação de entrada em Y, tubulação intermediária dianteira, abafador, tubulação intermediária traseira e silencioso (fig. 2).

## 3 remoção e instalação

### tubo de entrada - motor de 6 cilindros

#### remoção

1. Levantar o veículo em um elevador.
2. Remover a braçadeira do tubo de entrada na extremidade traseira do mesmo (detalhe "X" da fig. 1).
3. Prender o tubo de saída do silencioso e a extremidade do tubo intermediário com um arame e remover os parafusos de fixação do suporte traseiro.
4. Deslizar o conjunto do tubo intermediário e silencioso para trás, desligando-o do tubo de entrada.
5. Retirar as porcas dos prisioneiros do coletor e remover o tubo de entrada (detalhe "T" da fig. 1).

#### instalação

1. Limpar a sede da junta na saída do coletor. Instalar uma junta nova na flange do tubo de entrada e colocar o tubo de entrada, no coletor. Colocar as porcas dos prisioneiros sem contudo apertá-las. **Certificar-se de que a junta esteja corretamente instalada no coletor.**

2. Encaixar a parte da frente do tubo intermediário, no tubo de entrada. **Verificar se a ranhura de guia no tubo intermediário está alinhada com a lingüeta do tubo de entrada. A lingüeta deve ficar totalmente encaixada na ranhura (detalhe "X" da fig. 1).**
3. Instalar os parafusos do suporte traseiro do silencioso, sem contudo apertá-los.
4. Colocar a braçadeira da união entre o tubo de entrada e o tubo intermediário.
5. Posicionar o sistema de escapamento dentro das especificações mostradas na fig. 1.
6. Apertar todos parafusos e porcas do conjunto iniciando pela saída do coletor, de acordo com as especificações.
7. Examinar o sistema de escapamento quanto a vazamentos. Baixar o veículo.

### conjunto do tubo intermediário e silencioso - motor de 6 cilindros

#### remoção

1. Levantar o veículo em um elevador, convenientemente apoiado no quadro do monobloco, deixando

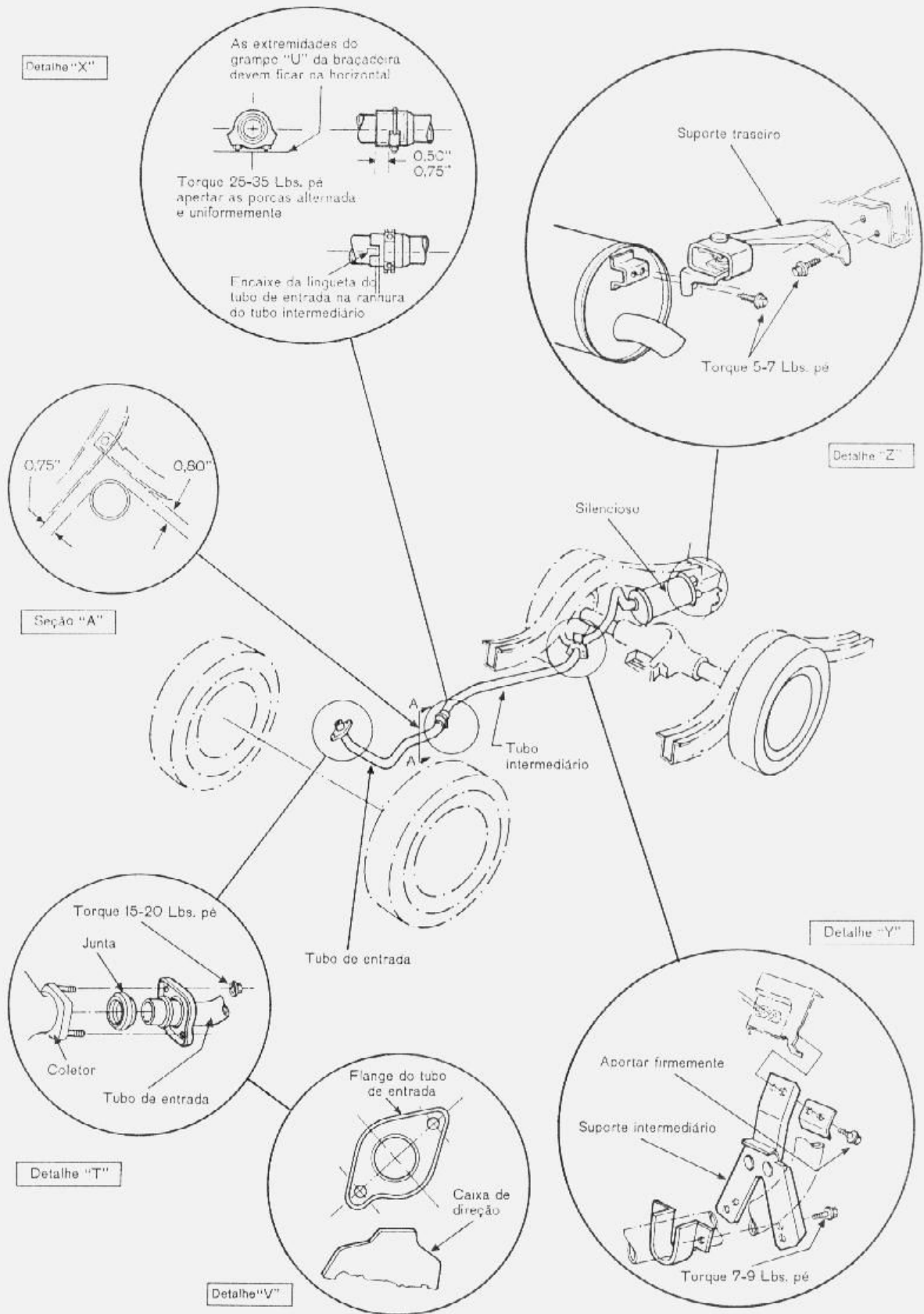


fig. 1 - sistema de escapamento - motor 6 cilindros

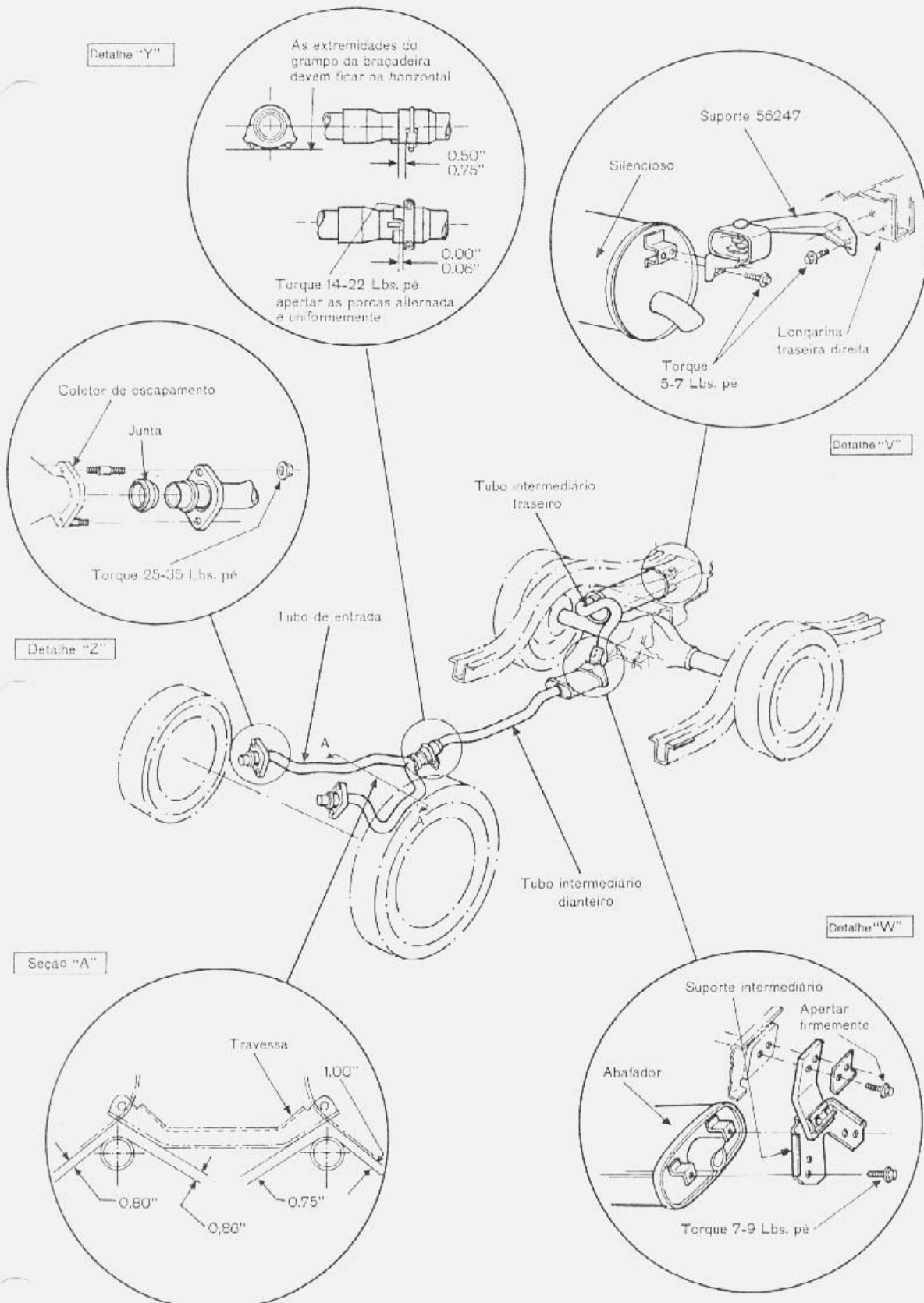


fig. 2 - sistema de escapamento - motor 8 cilindros

## **4** especificações

### motores de 8 e 6 cilindros

ponlo de fixação	torque de aperto lbs. pé
Porcas — Tubo de entrada ao coletor	15 - 20 (6 cil.) 25 - 35 (8 cil.)
Braçadeira — Tubo de entrada ao tubo intermediário	25 - 35 (6 cil.) 14 - 22 (8 cil.)
Parafusos — Suporte intermediário ao abafador (ou tubo intermediário)	7 - 9
Parafusos — Suporte traseiro ao silencioso	5 - 7
Parafusos — Braço de suporte traseiro à longarina do monobloco	5 - 7